



VIP CLASS

cityliner

DER REISEFÜHRER

NEOPLAN

Einsteigen und zu Hause fühlen.

Wenn einer eine Reise tut, dann kann er was erzählen. Doch egal wie unterschiedlich die Reisenden und ihre Ziele auch sein mögen, im Cityliner beginnen die schönsten Reisegeschichten beim Bus: Der Cityliner biegt um die Ecke – atemberaubend, vertrauenerweckend, einfach schön. Man steigt ein und wird empfangen von einem einmalig großzügigen Interieur: „Hier wirst du dich wohl fühlen und sicher ankommen – egal wie lang die Reise geht, egal wo sie hinführt“. Kann es einen schöneren ersten Augenblick geben?



ZURÜCKLEHNEN UND ENTSPANNEN

Hochwertige Materialien und Komfort: Die Sitze des Cityliner machen auch lange Reisen zum grenzenlosen Genuss.



In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet oder beschrieben, die nicht zum Serienumfang gehören.

Der Typ, der immer ankommt.

Futuristisch, harmonisch, unverwechselbar, provokant – so präsentiert sich der Cityliner seinem Publikum. Sein Sharp-Cut-Design kombiniert zukunftsweisende Formgebung mit klassischer NEOPLAN-Linienführung. Dies verleiht dem Cityliner seinen einzigartigen Look und macht ihn zum Maßstab einer völlig neuen Busgeneration. Neben seinem attraktiven Äußeren besticht der Cityliner auch durch seine inneren Werte: innovative Technik, Sicherheit und Komfort – zu einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis. Diesem Bus kann keiner widerstehen – am wenigsten Ihre Fahrgäste.

SO INDIVIDUELL WIE IHRE FAHRGÄSTE: DIE AUSSTATTUNGSMERKMALE

Beim Cityliner muss man über Geschmack nicht streiten. Erstmals bekommen Sie Ihre Innenausstattung individuell „à la carte“: Sitzbezüge, Himmel, Bodenbelag, Lederausstattung, Alufelgen, Xenon-Scheinwerfer, Multimedia ... Sie haben die Wahl zwischen mehreren Ausstattungslinien und -paketen!





Sein Look.
Einfach sensationell.



Egal von welcher Seite man ihn betrachtet, der Cityliner ist einen zweiten Blick wert. Besonderes Highlight: die Frontscheinwerfer. Sie sind mit ähnlichen technischen Merkmalen wie beim Starliner ausgestattet. Überhaupt hat der Cityliner einiges vom „Bus der Busse“ geerbt: verdeckte Scheibenwischer, die dynamisch geschwungenen Heckleuchten, die praktischen Staufachgriffe und und und. Dennoch besticht der Cityliner durch seinen eigenen Look: Die elegante Linienführung der Dachabschlusskante und dunklen, gewölbten Seitenfenster verleihen ihm ein unverwechselbar futuristisches und gleichzeitig klassisch klares Profil.

SINNLICHKEIT, DIE SINN MACHT

Die markanten Scheinwerfer sind mit Kurvenlicht (Cornering light) ausgestattet. Damit der Fahrer auch in der Kurve weiß, wo's langgeht. Noch mehr Weitsicht bieten die optionalen Xenon-Scheinwerfer. Mit seinem dynamisch geschwungenen Heck ist der Cityliner auch von hinten eine attraktive Erscheinung.

Side-seeing der besonderen Art.





Viel Raum für Gefühle.



Helle Innendecke, Glashubdächer, gute Durchgangshöhe, variable Bestuhlung: Den Innenraum des Cityliner prägen Großzügigkeit, Helligkeit und Transparenz. Großflächige Fenster mit nahezu unbegrenztem Sichtfeld lassen viel Licht herein und eröffnen den Passagieren einen Blick auf die vorüberziehende Landschaft wie im Kinosaal. Zusammen mit dem hervorragenden Audiosystem des Cityliner machen sie die Reise zu einem Erlebnis für alle Sinne.

Es lohnt sich genau hinzuschauen.

Im Cityliner ist mehr für Sie drin: Für den gesamten Innenraum wurden bewusst hochwertige Materialien verwendet. Darüber hinaus erwarten Ihre Fahrgäste jede Menge Details, die das Reisen angenehm machen: Scheiben mit geringer Energietransmission sorgen dafür, dass sie trotz der großen Glasflächen nicht ins

Schwitzen kommen. Breite Türen und Treppen lassen sie komfortabel ein- und aussteigen. Ein neues Walzendüsensystem, über das sich der Luftstrom individuell steuern lässt, passt das Raumklima ihren Wünschen optimal an.



FRÜHSTÜCKSKAFFEE?

Die moderne Podestküche hilft Ihnen, Ihre Passagiere geschmackvoll zu versorgen.

DA GEHT WAS

Breit, bequem und komfortabel – beim Cityliner kommen auch große Reisegruppen gut rein und raus.

DA SCHAU HER

Die 19"-TFT-Bildschirme sorgen für gute Sicht – auch auf den hinteren Plätzen.

IM CITYLINER EIN MUSS

Die komfortable, gut zugängliche Toilette spart unnötige Stopps – vor allem auf langen Fahrten.

GUT AUFGEHOBEN

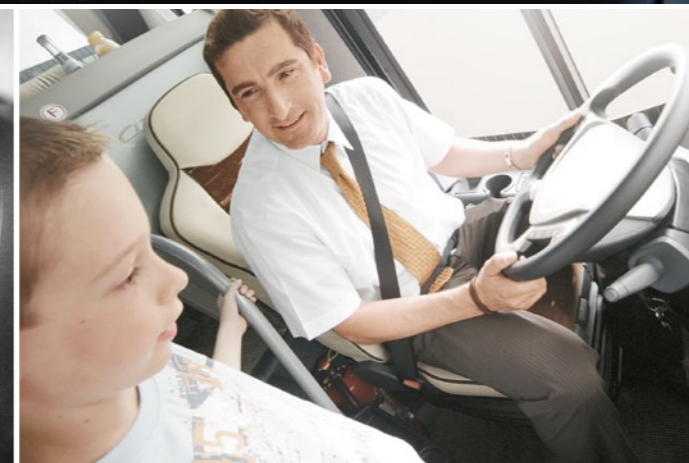
In den gut zugänglichen, geräumigen Gepäckablagen ist alles, was Reisende unterwegs so brauchen, sicher verstaut und bei Bedarf schnell zur Hand.



Da wird Arbeit zum Fahrgnügen.

Nicht nur die Gäste werden vom Cityliner begeistert sein. Auch der Fahrer kann sich voll und ganz mit „seinem“ Bus identifizieren. Dank eines exklusiven Cockpits mit individuell anpassbarem Sitz und moderner Instrumentierung. Es besticht durch seine fahrgerechte Ausführung mit kontrastreichem Display und richtungsweisender Funktionalität. Ob digitaler Tacho,

Verbrauchsanzeige oder MMC (Multimedia Coach) mit Navigationsfunktion, ob Klimasteuerung oder zentraler Bordcomputer – alles ist klar strukturiert, übersichtlich angeordnet und leicht erreichbar. Das macht schnelles Ablesen, komfortables Bedienen und sicheres Fahren kinderleicht. Kein Wunder, wenn hier jeder Fahrer sein will.



Der Typ, bei dem Sie sicher sind.

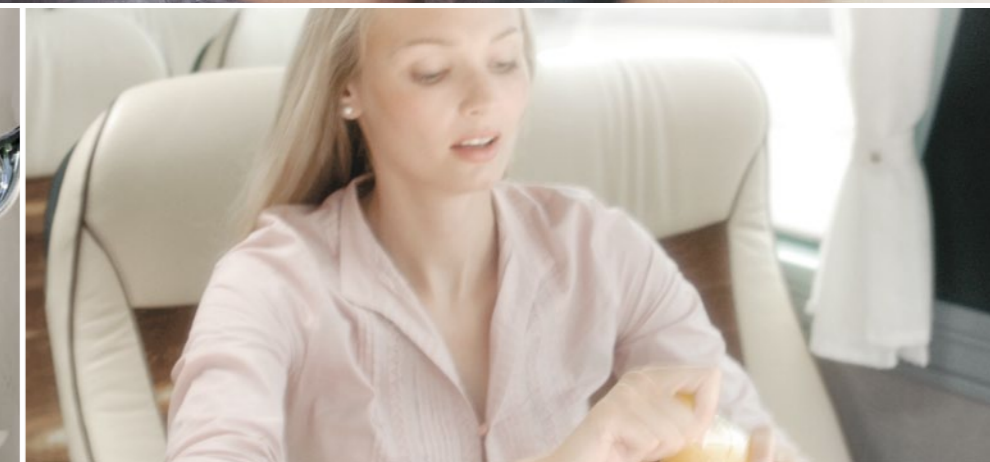
Auch unter der Haut bietet der Cityliner Highlights, die sich sehen lassen können: Seine Modulbauweise und die patentierte Rohr-in-Rohr-Versteifung sorgen für hohe Fahrstabilität und Rüttelfestigkeit. Integrierte Überrollbügel im Front- und Heckbereich erhöhen die passive Sicherheit. „Unsichtbare Begleiter“ wie das Bremssystem EBS oder das elektronische Stabilitätsprogramm ESP verkürzen den Bremsweg und halten den Bus auch in kritischen Situationen in der Spur.

SCHNELLE FEHLERDIAGNOSE

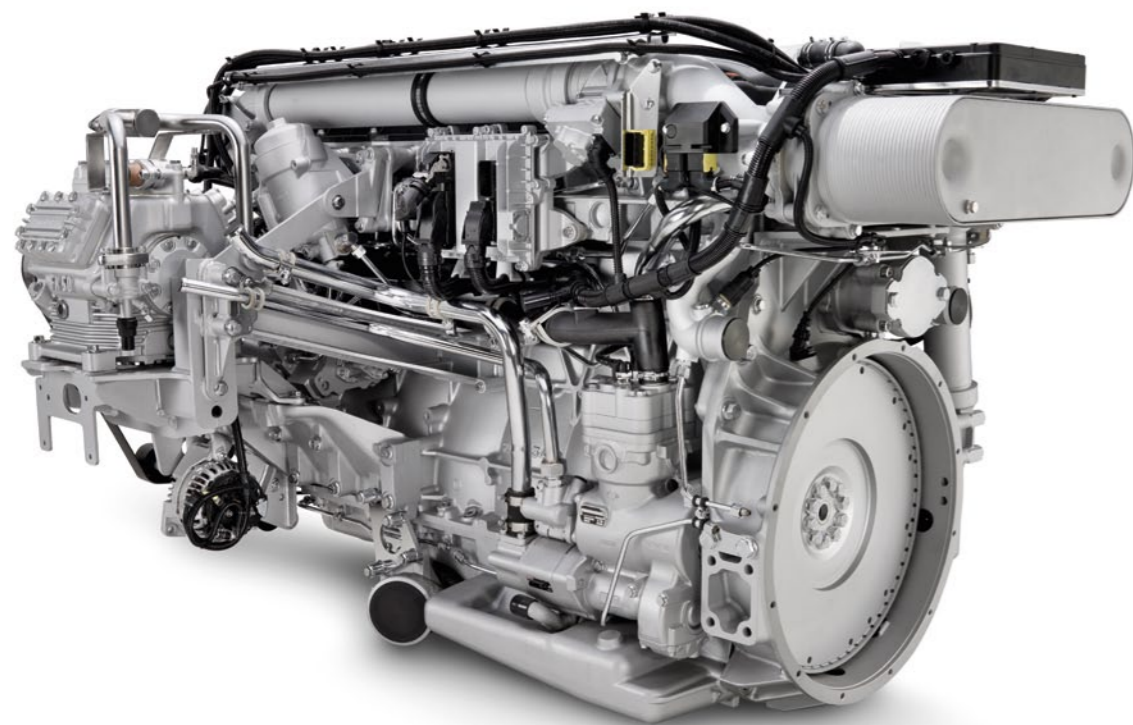
Das On-Board-Diagnose-System (OBD) in Verbindung mit einem hochwertigen Bordrechner und modularer Elektronikstruktur dient der permanenten Überwachung des Betriebszustandes, warnt den Fahrer bei Fehlern und verhindert teure Folgeschäden.

TRAUMHAFT VIEL STAURAUM

Mit 12,24 m Fahrzeuglänge bietet der Cityliner „Platz zum Liegen“ – auch für Koffer, Taschen, Sportgeräte und alles, was Reisende sonst noch so brauchen.



Alles unter Kontrolle – in jeder Situation.



Optionale Systeme wie das Lane Guard System LGS¹ (Spurerkennung), das den Fahrer durch einen Vibratoren-Impuls im Sitz warnt, wenn der Cityliner die Spur verlässt, oder Adaptive Cruise Control¹



KOSTENGÜNSTIGES KRAFTPAKET: DER MAN-MOTOR

Der NEOPLAN Cityliner erfüllt schon seit geraumer Zeit die seit Januar 2014 vom Gesetzgeber geforderte anspruchsvolle Emissionsnorm Euro 6. Um die gewünschte Reduzierung der Schadstoffemissionen zu erreichen setzt NEOPLAN auf die Kombination der Abgasrückführung AGR mit der selektiven katalytischen Reduktion SCR, was einen

(ACC), das den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug durch dezenten Bremsengriff des Retarders konstant hält, erhöhen zusätzlich die Fahrsicherheit.

äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch zur Folge hat und der Umwelt sowie der Wirtschaftlichkeit zugutekommt. Faszinierend: seine extreme Laufruhe und Geräuscharmheit bei einem gleichzeitig geringen Gewicht. Leistung: 294 kW (400 PS), 324 kW (440 PS) oder 353 kW (480 PS).

¹ Sonderausstattung

SYSTEME, DIE FÜR SICHERHEIT STEHEN

- ABS Antilockiersystem – verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen
- ACC Adaptive Cruise Control – regelt die Fahrgeschwindigkeit abhängig vom Abstand
- ASR Antriebsschlupfregelung – verhindert das Durchdrehen der Räder
- BAS Bremsassistent – elektronisch gesteuerte Bremskraftverstärkung
- CDS¹ Comfort Drive Suspension – stufenlose elektronische Dämpfersteuerung
- EBA¹ EBA warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung, wenn nötig bis zum Stillstand, ein.
- EBS Elektronisches Bremssystem – verkürzt den Anhalteweg und verbessert die Fahrzeugstabilität
- LGS Lane Guard System – Vibrationssignal im Fahrersitz beim Abweichen von der Spur
- MSC Maximum Speed Control – hält die vorgeschriebene Geschwindigkeit ein, auch im Gefälle
- Xenon¹ Tageslichtähnliches Licht – leuchtet die Fahrbahn optimal aus



Schöner kann man
ein Traumziel nicht
erreichen.

Wer weiß schon, welche schönen Erlebnisse Ihre Fahrgäste am Ziel ihrer Träume erwarten? Welche Erinnerungen sie an den Weg dahin und zurück mit nach Hause nehmen, wissen Sie mit dem neuen Cityliner genau: die Erinnerung an einen traumhaft schönen und komfortablen Bus.



Technische Daten Cityliner

MOTORVARIANTEN

MAN D 2066 LOH, Euro 6

R6, stehend
10.518 cm³
294 kW / 400 PS bei 1.900 1/min
1.900 Nm, bei 1.000 – 1.400 1/min

MAN D 2676 LOH, Euro 6

R6, stehend
12.419 cm³
324 kW / 440 PS bei 1.900 1/min
2.100 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

GETRIEBE

– 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)
– MAN „TipMatic“, automatisiertes
12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy-
Start“

FAHRWERK

Bremsen

EBS mit innenbelüfteten
Bremsscheiben, ESP und MSC

Vorderachse

Mehrlenkerachse mit Einzelradaufhän-
gung und Stabilisator

Hinterachse

Hypoidachse MAN
mit 4 Achsführungslenkern

ALLGEMEINES

Techn. zul. Gesamtgewicht

19.700 kg

Gepäckraumvolumen

9,4 m³

FAHRGASTRAUM

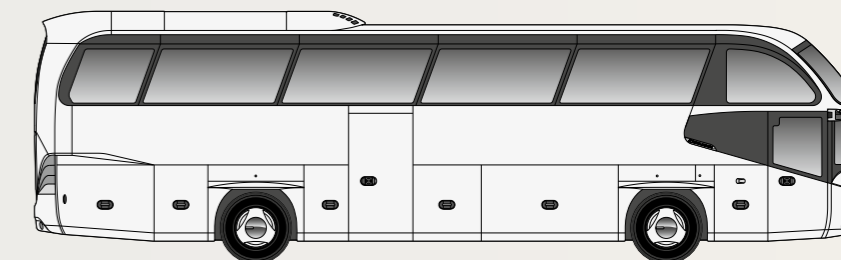
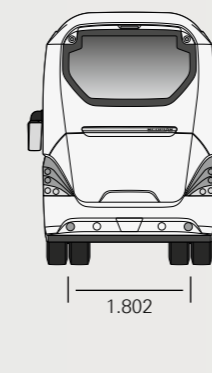
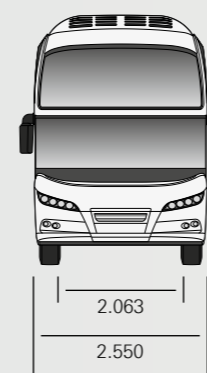
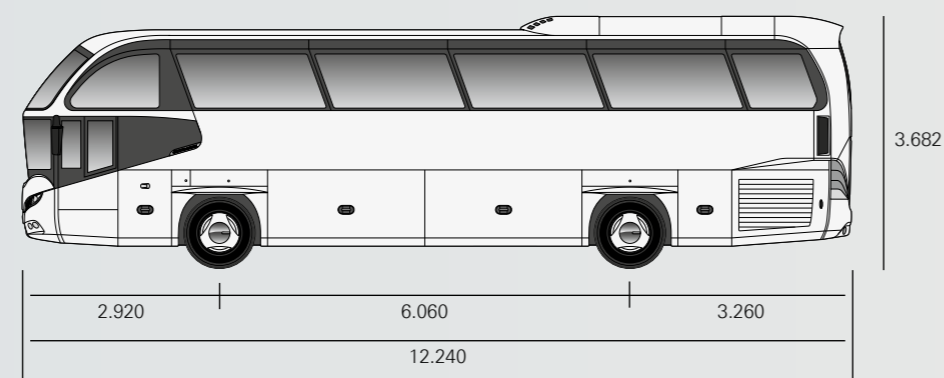
Anzahl Türen

2

Sitzplätze

bis zu 51 + 1 + 1

Länge	12.240 mm
Breite	2.550 mm
Höhe inkl. Klimaanlage	3.682 mm
Wendekreis	21.140 mm
Radstand	6.060 mm
Überhang vorn	2.920 mm
Überhang hinten	3.260 mm
Stehhöhe Mittelgang	2.066 mm
Mittelganghöhe	1.346 mm



Technische Daten Cityliner C

MOTORVARIANTEN

MAN D 2676 LOH, Euro 6

R6, stehend
12.419 cm³
324 kW / 440 PS bei 1.900 1/min
2.100 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

MAN D 2676 LOH, Euro 6

R6, stehend
12.419 cm³
353 kW / 480 PS bei 1.900 1/min
2.300 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

GETRIEBE

– 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)
– MAN „TipMatic“, automatisiertes
12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy-
Start“ (Serie bei 353 kW)

FAHRWERK

Bremsen

EBS mit innenbelüfteten
Bremscheiben ESP und MSC

Vorderachse

Mehrlenkerachse mit Einzelradaufhän-
gung und Stabilisator

Hinterachse

Hypoidachse MAN
mit 4 Achsführungslenkern

Nachlaufachse

Elektrohydraulisch gelenkt (EHLA)

ALLGEMEINES

Techn. zul. Gesamtgewicht

26.430 kg

Gepäckraumvolumen

10,4 m³

FAHRGAUSTRUM

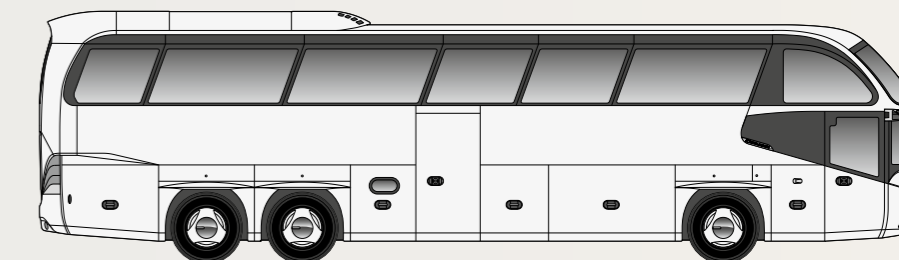
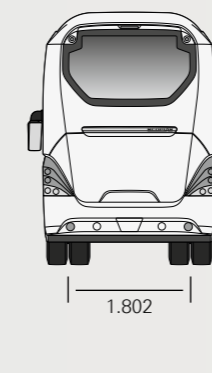
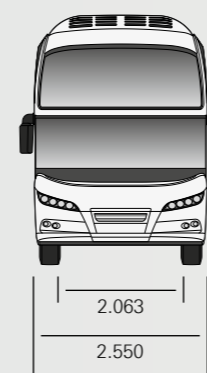
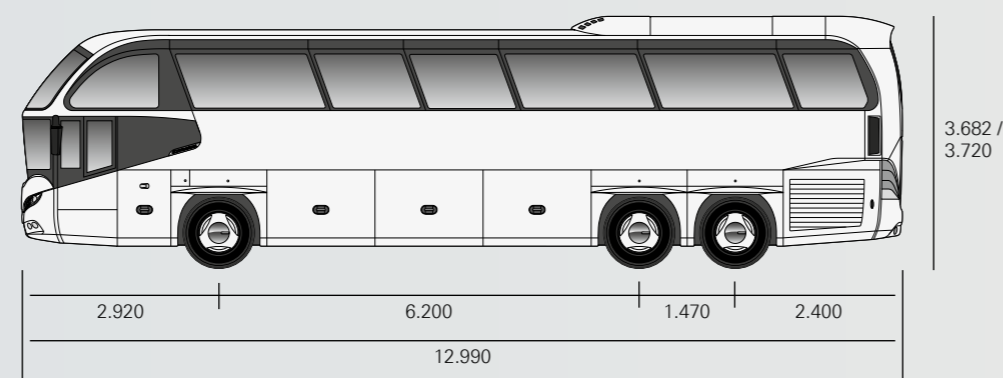
Anzahl Türen

2

Sitzplätze

bis zu 59 + 1 + 1

Länge	12.990 mm
Breite	2.550 mm
Höhe inkl. Klimaanlage	3.682 / 3.720 mm
Wendekreis	22.494 mm
Radstand	6.200 mm
Überhang vorn	2.920 mm
Überhang hinten	2.400 mm
Stehhöhe Mittelgang	2.066 mm
Mittelganghöhe	1.346 mm



Technische Daten Cityliner L

MOTORVARIANTEN

MAN D 2676 LOH, Euro 6

R6, stehend
12.419 cm³
324 kW / 440 PS bei 1.900 1/min
2.100 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

MAN D 2676 LOH, Euro 6

R6, stehend
12.419 cm³
353 kW / 480 PS bei 1.900 1/min
2.300 Nm, bei 1.100 – 1.400 1/min

GETRIEBE

– 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)
– MAN „TipMatic“, automatisiertes
12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy-
Start“ (Serie bei 353 kW)

FAHRWERK

Bremsen

EBS mit innenbelüfteten
Bremsscheiben ESP und MSC

Vorderachse

Mehrlenkerachse mit Einzelradaufhän-
gung und Stabilisator

Hinterachse

Hypoidachse MAN
mit 4 Achsführungslenkern

Nachlaufachse

Elektrohydraulisch gelenkt (EHLA)

ALLGEMEINES

Techn. zul. Gesamtgewicht

25.530 kg

Gepäckraumvolumen

11,4 m³

FAHRGASTRAUM

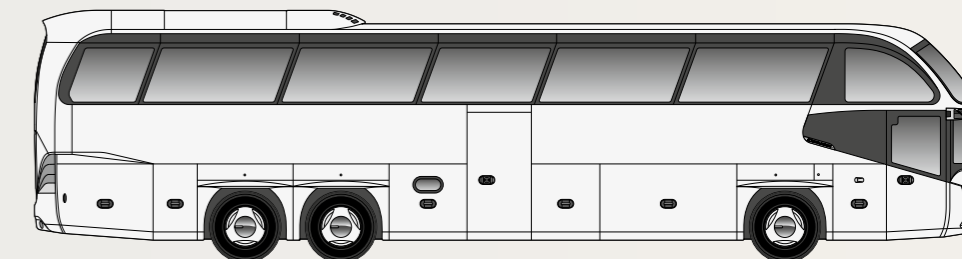
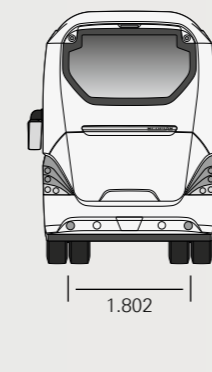
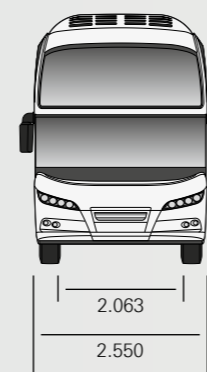
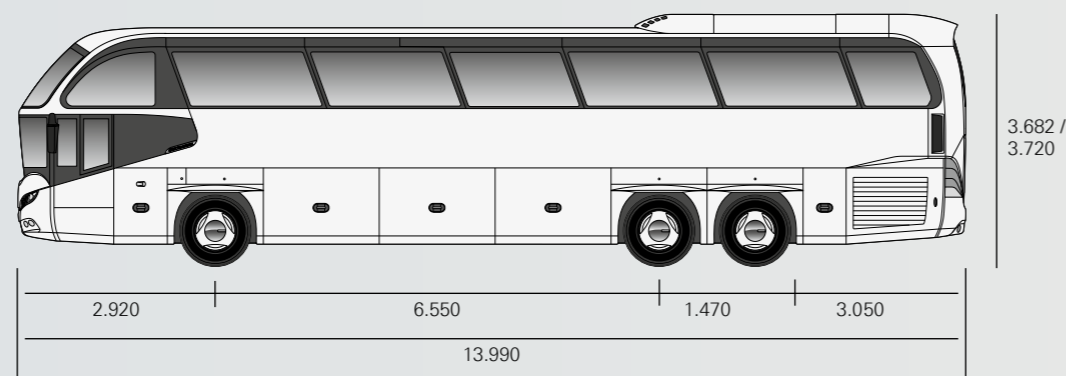
Anzahl Türen

2

Sitzplätze

bis zu 63 + 1 + 1

Länge	13.990 mm
Breite	2.550 mm
Höhe inkl. Klimaanlage	3.682 / 3.720 mm
Wendekreis	22.354 mm
Radstand	6.550 mm
Überhang vorn	2.920 mm
Überhang hinten	3.050 mm
Stehhöhe Mittelgang	2.066 mm
Mittelganghöhe	1.346 mm



MAN TRUCK & BUS AG

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

Postfach 500620

D-80976 München

www.neoplan-bus.com

City_0314_de

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten, die nicht der Serie entsprechen.

NEOPLAN