



MAN Lion's Regio.  
Stadt. Land. Bus.

**MAN kann.**



## Höchste Effizienz fährt immer mit.

### Mehrwert an Bord.

Wer mit weniger mehr bewegt, fährt dem Wettbewerb voraus. Ist es nicht schön, dass Sie mit dem Lion's Regio dieses Ziel ganz komfortabel erreichen? Seine dynamischen Common-Rail-Motoren mit der zuverlässigen Euro 6-Technologie entfalten mehr Kraft, verbrauchen weniger Kraftstoff und schonen die Umwelt. Der Überlandlinienbus

Lion's Regio gibt Antwort auf die Fragen unserer Zeit. Seine überragende Leistungseffizienz genießen Sie im Umland- und Zubringerdienst ebenso wie bei Weekend-Trips und auf Fernreisen. Er ist ein Bus für alle Tage der Woche und jedes Ziel. Ein Designobjekt auf Rädern, das als 2- und 3-Achser zeigt, wie elegant Effizienz sein kann.



# Über Land auf Touren.

## Effizient auf langen Strecken.

Die Fahrt mit dem Lion's Regio ist ein Erlebnis, egal wohin die Reise geht. Denn was Dynamik und Komfort anbelangt, beweist er höchste Fahrkultur. Damit auf großen Reisen der Komfort nicht auf der Strecke bleibt, kann der Lion's Regio mit Reisebus-Bestuhlung, Küche und Toilette ausflugs- und langstreckentauglich gemacht werden. Überzeugend

ist auch die Fahrgastkapazität: Beim 2-Achser können bis zu 55 Passagiere, beim Lion's Regio C immerhin bis zu 59 und beim Lion's Regio L bis zu 63 Passagiere komfortabel Platz nehmen. Auch das Reisegepäck ist komfortabel untergebracht – im großen Unterflurkofferraum mit bis zu 6,8 m<sup>3</sup> Volumen im 2-Achser Lion's Regio C.



## In der Stadt zu Hause.

### Effizient auf jeder Linie.

Der Lion's Regio ist startklar zum Einsatz in der Stadt. Breite rutschsichere Einstiege, ergonomische Handläufe und eine indirekte Stufenbeleuchtung erleichtern das Betreten des Fahrzeugs. Die Busse mit hinterer Doppeltür sind für den Einbau eines Rollstuhllifts vorbereitet. Besonders flexibel zeigt sich das innovative Wechselpodest:

Sie können mit wenigen Handgriffen durchgängig Sitze oder einen breiten Stehperron in der Wagenmitte schaffen. Kleinere Gepäckstücke kommen in der geräumigen Dachablage unter. Gut durchdacht wie das Raumkonzept ist auch die Wirtschaftlichkeit. Damit Sie Ihr Umsatzziel zuverlässig erreichen.





## Bewegungsfreiheit wörtlich genommen.

### Wahre Größe zeigt sich im Detail.

Der helle Innenraum bietet durch die weit heruntergezogenen getönten Seitenscheiben eine prächtige Sicht in die Landschaft. Die glatt konturierten, pflegeleichten Oberflächen sind farblich abgestimmt und gefallen auf den ersten Blick. Der Sitzkomfort ist hoch. Sie wählen zwischen ergonomisch gestalteten Reisesitztypen oder aus einer Kollektion von besonders strapazierfähigem Liniengestühl. Einzigartig in dieser Klasse ist das indirekte Lichtkonzept: Es sorgt für ein faszinierendes Raumfeeling am Abend. Wer ihn betritt, der sieht: Der Lion's Regio ist in jedem Detail ein echter MAN.

### Gute Fahrt – eine Frage des Klimas.

Der Lion's Regio verwöhnt auf allen Fahrten mit Servicesets über den Sitzen, die Lüftungsdüsen und Leselampen bereithalten. Die Überlandbusse sind für den optionalen Einbau einer Klimaanlage vorbereitet. Im Hochsommer wie im tiefsten Winter bleiben die Reisetemperaturen immer angenehm. Die Luftqualität im Fahrgastraum wird vollautomatisch mit Frischluft, Umluft und temperierter Mischluft konstant perfekt gehalten. Ein Extra für den Busfahrer: Der Fahrerplatz wird separat klimatisiert. Und auch die Details wurden klug durchdacht. Die verbrauchte Luft aus dem Innenraum wird in den Kofferraum abgeleitet. Das hält Staub und Feuchtigkeit vom Gepäck fern und die Temperatur konstant.

### Im Lion's Regio bleiben keine Wünsche offen.

- Großflächige getönte Seitenscheiben
- Glatte, reinigungsfreundliche Seitenwandverglasung
- Elektronische Dachheizung bzw. Klimaanlage organisch in den Dachaufbau integriert
- Mehrere 19-Zoll-Einschübe für IBIS-Komponenten, kein Euro-Kasten erforderlich
- Ergonomische Sitze bis hin zur Reisebestuhlung
- Karosserievarianten mit 1- oder 2-flügeliger Tür 2
- Indirektes Beleuchtungskonzept für ein angenehmes Raumgefühl
- Dachkanäle mit großer offener Gepäckablage, Düsensets optional
- Toiletteneinbau und Küche auf Wunsch
- Großer Kofferraum bis 6,3 m<sup>3</sup> Volumen beim Lion's Regio L und 6,8 m<sup>3</sup> beim Lion's Regio C
- Wechsellagersystem in der Wagenmitte
- Gerippeseitige Hubliftvorbereitung an Tür 2 (Hublift optional)
- Serienmäßiger Bugschrank
- Optionaler Bugkühlschrank



## Wo die Arbeit zum Vergnügen wird.

### Platz nehmen, wohlfühlen.

Professionelle Fahrer schätzen einen ergonomischen Arbeitsplatz, der die Arbeit erleichtert und die Konzentration unterstützt. Wenn Sie als Fahrer jetzt noch mehr Spaß an der Arbeit haben, dann könnte das ein Verdienst des Lion's Regio sein. Ob digitaler Tacho, Verbrauchsanzeige oder MMC (Multimedia Coach) mit Navigationsfunktion, Klimasteuerung oder zentraler Bordcomputer – die Anzeigen sind übersichtlich, die Bedienelemente logisch angeordnet und leicht zu erreichen.

Mit den Tasten im Multifunktionslenkrad können Fahrzeuginformationen abgerufen und eine Reihe weiterer Funktionen gesteuert werden. Der Fahrer hat alles im Griff, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.

Im Mittelpunkt steht der ellipsoide Instrumententräger mit großen in Chrom gefassten Analoganzeigen, attraktiv gestylten Belüftungsdüsen und dem mittig angeordneten Fahrerdisplay. Im Menü des Fahrerdisplays ist die Onboard-Diagnose hinterlegt, die vom Fahrer jederzeit abgefragt werden kann.



### Entspannt fahren heißt sicher fahren.

Der mit Dreipunktgurt ausgerüstete Fahrersitz bietet eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten zur individuellen Anpassung an den Fahrer. Die integrierte Lendenwirbel- und Seitenstütze IPS schont den Rücken des Fahrers und trägt zur Konditionssteigerung bei. Das serienmäßige Fahrermikrofon ist komfortabel in die Rückenlehne integriert. Selbstverständlich ist auch an Ablagemöglichkeiten für die persönlichen Utensilien gedacht: Ein Cupholder findet sich ebenso wie ein abschließbares Fach für Wertsachen (Sonderausstattung).

Last, but not least kann der Fahrerplatz für die verschiedenen Einsätze zum Fahrgastraum separiert werden. Die Möglichkeiten reichen von halbhohen Trennwänden über eine hochgezogene transparente Rückwand bis hin zur Fahrerkabine (vergrößerte Trennwand mit Klapptür). Der Raum rund um den Fahrerplatz und den vorderen Einstieg wird klimatisiert. Die leistungsstarke Klimaanlage (optional) sorgt für hervorragenden Fahrkomfort.

### Warum Fahrer den Lion's Regio lieben.

- Ergonomisches Cockpit mit hohem Bedienkomfort
- Übersichtlicher Instrumententräger in Chromdesign
- Fahrerdisplay für Onboard-Diagnose
- Vielfältige Ablagefächer für den Fahrer
- Dachheizung, elektronisch geregelt, oder Klimaanlage sowie Konvektorenheizung im Fahrgastraum
- Multifunktionslenkrad, stufenlos in Höhe und Neigung verstellbar
- MMC (Multimedia Coach) mit Navigationsfunktion
- Klimatisierung des Fahrerarbeitsplatzes getrennt vom Fahrgastraum regelbar
- Bugscheiben- und Fahrerfensterrollo elektrisch zu betätigen

## Das Leben ist voller Überraschungen. Die Fahrt sicher nicht.

### Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.

ESP hilft, wenn es kritisch wird. Erkennt das System eine Gefahrensituation, stabilisiert es das Fahrzeug durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und falls erforderlich durch Reduzieren des Motormoments.

### Elektronisches Bremssystem EBS.

EBS sorgt für einen schnellen Bremsengriff und erhöht im Zusammenspiel mit dem Antiblockiersystem die Bremsicherheit deutlich. Die integrierte Antriebsschlupfregelung vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder.

### MAN BrakeMatic mit Bremsomat und Tempomat.

Beim Dauerbremsenmanagement mit MAN BrakeMatic wird die Dauerbremse beim Betätigen des Bremspedals automatisch in Betrieb gesetzt. Bremsomat und Tempomat ermöglichen das exakte Einhalten einer vorgewählten Geschwindigkeit – ein Sicherheitsgewinn vor allem bei Strecken mit starkem Gefälle.

### MAN TipMatic®.

Das 12-Gang-Getriebe MAN TipMatic® kann sowohl vollautomatisch als auch manuell per Tippebel am Lenkstock betrieben werden. Wird der Retarder betätigt, so schaltet das Getriebe automatisch in den optimalen Gang und die volle Bremskraft steht zur Verfügung.

### Xenonscheinwerfer.

Das Xenonlicht – inklusive Scheinwerferreinigungsanlage – sorgt für eine deutlich bessere Fahrbahnausleuchtung und damit für mehr Sicherheit bei schlechter Witterung oder geringer Sicht. Die Leuchtkraft ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen.





## Für die Umwelt kann man viel tun. Zum Beispiel Lion's Regio fahren.

### Sauber voraus – in Euro 6.

Die Überlandbusse von MAN erfüllen schon seit geraumer Zeit die seit Januar 2014 vom Gesetzgeber vorgegebene anspruchsvolle Emissionsnorm Euro 6. Um die geforderte Reduzierung der Schadstoffemissionen zu erreichen setzt MAN auf die Kombination der Abgasrückführung AGR mit der selektiven katalytischen Reduktion SCR, wodurch man eine zusätzliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs erzielt. Dies kommt der Umwelt und natürlich auch der Wirtschaftlichkeit zugute.



### Der Antrieb zu mehr Effizienz.

Drehmomentstarke 6-Zylinder-D20-Common-Rail-Motoren mit 10,5 l Hubraum lassen ihre Muskeln spielen. Das Spektrum reicht von der Einstiegsmotorisierung mit 235 kW (320 PS) bis hin zu löwenstarken 294 kW (400 PS). Abgestimmte Motorisierungen für den Langstreckeneinsatz und die anspruchsvolle Topographie. Die Übersetzung von Kraft in Dynamik übernimmt ein 6-Gang-Getriebe oder die zwölfstufige MAN TipMatic®. Zusätzlich sind zwei Automatikgetriebe (4- bzw. 6-Gang) für die 320- und 360-PS-Motoren erhältlich.



# Es gibt fast nichts, was sie nicht leisten: die MAN Dienstleistungen.

## Ein Service nach Maß. Für höchste Effizienz.

Wenn es um Mobilität geht, fahren Sie gut mit uns. Das flächendeckende europaweite MAN Service-netz gibt Ihnen die Sicherheit, nie allein zu sein. Damit für Sie alles bestens läuft, fahren wir ein starkes Programm.

- MAN ComfortSystem – die maßgeschneiderten Pakete für Wartung und Reparatur in Kombination mit Gewährleistungsverlängerung
- MAN Mobile24 – der Mobilitätsservice, der rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr für Sie da ist
- MAN ServiceCard und RepairCard – für europaweiten bargeldlosen Zahlungsverkehr. Ein Gewinn an Mobilität und Unabhängigkeit

## Optimieren Sie Ihren Flotteneinsatz.

Leistung steigern, Kosten senken, Erfolg optimieren. Wenn das auch Ihre Devise ist, werden Sie unsere flexiblen und ganz auf Ihre Anforderungen zugeschnittenen Angebote überzeugen.

- MAN TeleMatics – unser Internetdienst für mobile Ortung, Fahrzeugmanagement und Logistik
- MAN Communication – alles rund um die mobile Kommunikation
- MAN ProfiDrive – das Fahrertraining für mehr Sicherheit und Wirtschaftlichkeit

## Flexible Finanzierungsmodelle, transparente Kosten.

Unsere Angebote erweitern Ihren finanziellen Spielraum, sie entlasten Ihre Kreditlinien und geben Ihnen Kostentransparenz sowie volle Planungs- und Kalkulationssicherheit.

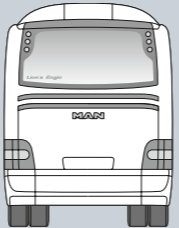
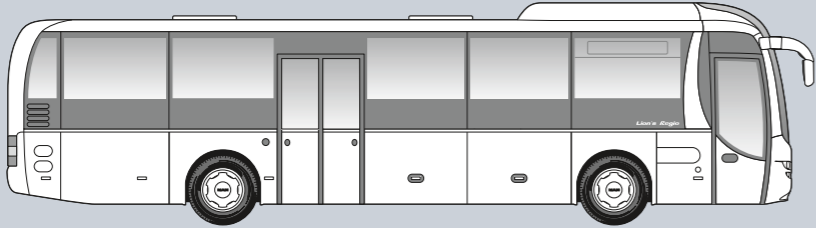
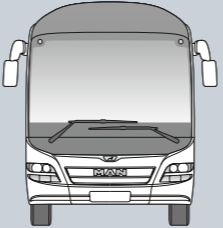
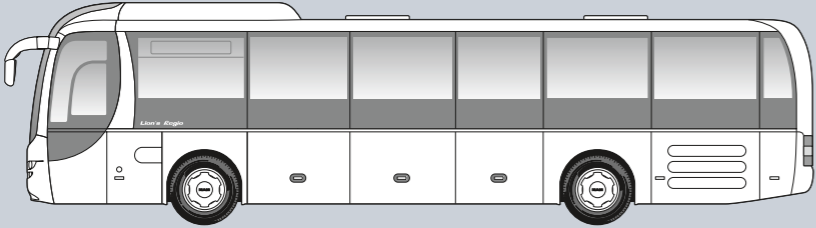
- MAN Credit – die attraktiven Finanzierungsmodelle mit flexiblen Laufzeiten
- MAN Lease – die angenehmste Art, das Budget zu schonen und immer einen neuen MAN zu fahren
- MAN Rental – die Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer von einem Tag bis zu 24 Monaten



**Drei faszinierende Möglichkeiten,  
sich richtig zu entscheiden.**



# Lion's Regio



## Technische Daten

### Fahrzeugabmessungen

Länge 12 250 mm  
 Breite 2 550 mm  
 Höhe über alles 3 400 mm  
 Radstand 6 120 mm  
 Wendekreis 21 026 mm

### Motor Euro 6

**Typ und Anordnung**  
 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
 D 2066 LUH,  
 Common Rail,  
 liegend angeordnet

### Hubraum

10 500 cm<sup>3</sup>

### Nennleistung

235 kW/320 PS,  
 max. Drehmoment 1 600 Nm  
 265 kW/360 PS,  
 max. Drehmoment 1 800 Nm  
 294 kW/400 PS,  
 max. Drehmoment 1 900 Nm

### Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe  
 MAN TipMatic®, automatisiertes  
 12-Gang-Schaltgetriebe  
 4- oder 6-Gang-Automatikgetriebe  
 bis 360 PS

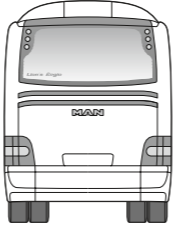
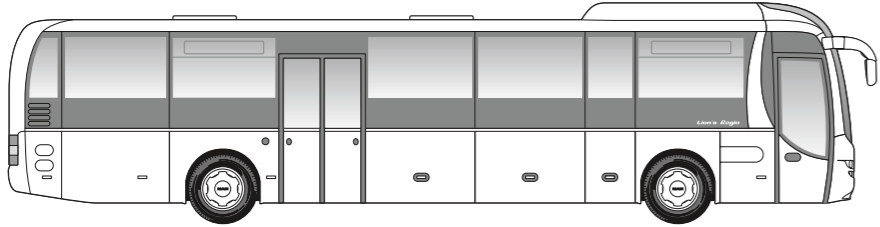
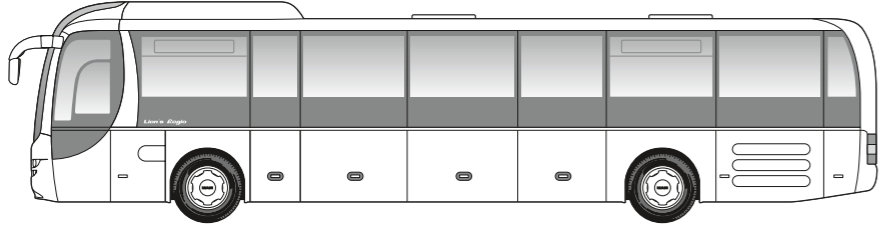
### Fahrwerk

**Bremsen**  
 EBS-Bremsanlagen,  
 Scheibenbremsen  
 an allen Rädern

### Allgemeines

**Bestuhlung**  
 Bis zu 55 + 1 (voll bestuhlt)  
**Kofferraumvolumen**  
 5,6 m<sup>3</sup>  
**Techn. zul. Gesamtgewicht**  
 19 500 kg

# Lion's Regio C



## Technische Daten

### Fahrzeugabmessungen

Länge 13 010 mm  
 Breite 2 550 mm  
 Höhe über alles 3 400 mm  
 Radstand 6 880 mm  
 Wendekreis 22 888 mm

### Motor Euro 6

**Typ und Anordnung**  
 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
 D 2066 LUH,  
 Common Rail,  
 liegend angeordnet

### Hubraum

10 500 cm<sup>3</sup>

### Nennleistung

235 kW/320 PS,  
 max. Drehmoment 1 600 Nm  
 265 kW/360 PS,  
 max. Drehmoment 1 800 Nm  
 294 kW/400 PS,  
 max. Drehmoment 1 900 Nm

### Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe  
 MAN TipMatic®, automatisiertes  
 12-Gang-Schaltgetriebe  
 4- oder 6-Gang-Automatikgetriebe  
 bis 360 PS

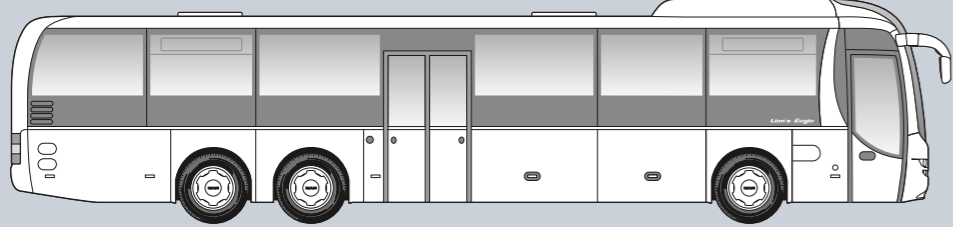
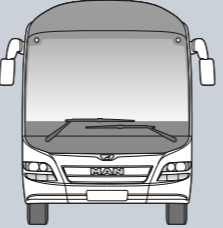
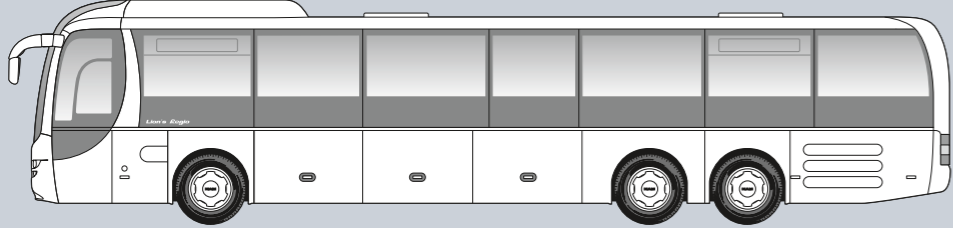
### Fahrwerk

**Bremsen**  
 EBS-Bremsanlagen,  
 Scheibenbremsen  
 an allen Rädern

### Allgemeines

**Bestuhlung**  
 Bis zu 59 + 1 (voll bestuhlt)  
**Kofferraumvolumen**  
 6,8 m<sup>3</sup>  
**Techn. zul. Gesamtgewicht**  
 19 500 kg

# Lion's Regio L



## Technische Daten

### Fahrzeugabmessungen

Länge 13 900 mm  
 Breite 2 550 mm  
 Höhe über alles 3 400 mm  
 Radstand 6 600 mm  
 Wendekreis 22 200 mm

### Motor Euro 6

**Typ und Anordnung**  
 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
 D 2066 LUH,  
 Common Rail,  
 liegend angeordnet

### Hubraum

10 500 cm<sup>3</sup>

### Nennleistung

235 kW/320 PS,  
 max. Drehmoment 1 600 Nm  
 265 kW/360 PS,  
 max. Drehmoment 1 800 Nm  
 294 kW/400 PS,  
 max. Drehmoment 1 900 Nm

### Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe  
 MAN TipMatic®, automatisiertes  
 12-Gang-Schaltgetriebe  
 4- oder 6-Gang-Automatikgetriebe  
 bis 360 PS

### Fahrwerk

**Bremsen**  
 EBS-Bremsanlagen,  
 Scheibenbremsen  
 an allen Rädern

### Allgemeines

**Bestuhlung**  
 Bis zu 63 + 1 (voll bestuhlt)  
**Kofferraumvolumen**  
 6,3 m<sup>3</sup>  
**Techn. zul. Gesamtgewicht**  
 25 530 kg

**MAN Truck & Bus AG**  
Postfach 50 06 20  
D-80976 München  
[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

---

D112.529 · mu 09142 · Printed in Germany  
Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den  
technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift  
entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe