



MAN Lion's City.

Willkommen in der Stadtbusfamilie.

**MAN kann.**





## Effizienz hat Vorfahrt.

Als Partner der Verkehrsbetriebe und der Unternehmen im öffentlichen Personennahverkehr präsentiert MAN Lösungen für die wichtigsten Aufgaben von morgen: Flexibilität, Komfort, Sicherheit und Umweltschutz. Mehr denn je steht heute die Kosten-Nutzen-Betrachtung im Mittelpunkt. Höchste Effizienz heißt das Gebot der Stunde. Die Lion's City Niederflur-Stadtbusse geben Antwort auf die Fragen unserer Zeit. Die MAN Stadtbusse Lion's City fahren sauberer denn je und zugleich kraftstoffsparend dank der eigens entwickelten SCR Technologie und den umweltfreundlichen Euro 6 Motoren. Ob mit Dieselmotor, CNG-Antrieb oder Hybrid-

Technologie: Die MAN Stadtbusse erfüllen die höchsten Emissionsanforderungen bei gleichzeitig hoher Wirtschaftlichkeit. Effizient sein heißt auch, individuelle Ansprüche zu erfüllen und für jede Anforderung die richtige Lösung parat zu haben. Vom Midi-Bus bis zum Gelenkbus und Überlandlinienbus eröffnen Ihnen die MAN Stadtbusse alle Möglichkeiten von 10,5 m bis 18,75 m Länge und bieten Ihnen höchste Effizienz: als Lion's City, Lion's City M, Lion's City C/L, Lion's City G/GL und Lion's City LE-Modelle (Low Entry). Steigen Sie ein.







## Effizient auf der ganzen Linie: der Lion's City.

Der Lion's City setzt neue Highlights in Komfort, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit. So sorgt die extrem leise arbeitende Klimaanlage nicht nur für eine angenehme Wohlfühltemperatur an Bord, sondern auch für mehr Energieeffizienz und eine deutliche Gewichtseinsparung. Die weiterentwickelte Elektronikstruktur erhöht die Zuverlässigkeit und verbessert die Bediensicherheit. Davon profitiert zum Beispiel auch der Fahrer an seinem ergonomisch gestalteten MAN Arbeitsplatz mit neuer Instrumententafel. Für ein Mehr an aktiver Fahrsicherheit sind alle Lion's City Solobusse jetzt

serienmäßig mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP ausgestattet. Zur Reduzierung der Reparatur- und LCC-Kosten tragen die segmentierten Seitenwände bei, die erheblich schneller ausgetauscht werden können. Und der Lion's City setzt Akzente. Zum Beispiel mit dem neu gestalteten Markenlogo in der Fahrzeugfront, das den MAN Löwen prominent in die obere Chromleiste integriert. Last, but not least sind Lion's City Busse für das Umweltzeichen „Blauer Engel“ zertifiziert – ein Gütesiegel zum Schutz der Gesundheit und der Umwelt.



### Eine ganze Strecke Highlights.

- Energieoptimierte Klimaanlage mit deutlicher Gewichtseinsparung
- Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP serienmäßig im Solobus
- Segmentierte Seitenwand für reduzierte Reparaturzeiten/-kosten
- Neue Elektronikstruktur KIBES 32
- Höchste Kraftstoffeffizienz
- Neue elektrische Knickwinkelsteuerung
- Zertifiziert für das Gütesiegel „Blauer Engel“





## Wohlfühlraum für Fahrgäste.

### Funktional und komfortabel.

Freundliche, harmonische Farben prägen das Raumambiente des Lion's City. Neue, optional erhältliche Notausstiegsluken aus Sicherheitsglas sorgen auf Grund besserer Lichtverhältnisse für eine angenehme Atmosphäre. Bei den Lion's City Gelenkbussen erhellt ein auf Wunsch erhältlicher transluzenter Faltenbalg das Businnere. Komfort und Funktionalität stehen im Mittelpunkt. Ein- und Ausstiege sowie der Mittelgang sind niederflurig ausgeführt. Mit der Kneeling-Funktion kann die rechte Fahrzeugseite um bis zu 80 mm abgesenkt werden. Die ergonomischen Sitze sind vandalismussicher, sehr reinigungsfreundlich und stützenlos angebracht.

### In jeder Hinsicht einladend.

- Bequeme, stufenlose Niederflur-Einstiege
- Mittelgang niederflurig und stufenlos
- Kneeling-Funktion mit bis zu 80 mm Absenkung der rechten Fahrzeugseite
- Ergonomische Sitze mit optimierter Beinfreiheit, vandalismussicher
- Stützenlose, reinigungsfreundliche Cantilever-Sitzaufhängung
- Behindertengerechte Ausstattung entsprechend 2001/85/EG
- Integrierte Klapprampe für Rollstühle und Kinderwagen
- Optionale Dachluken aus Sicherheitsglas
- Transluzenter Faltenbalg für Gelenkbusse

### Wir lassen den Motor stehen – damit möglichst viele sich setzen können.

Der Lion's City mit Motoranordnung in Turmbauweise wartet mit einem Raumkonzept der Extraklasse auf. Durch die Anordnung des stehend eingebauten Common-Rail-Motors seitlich links im Heck wurde Platz gewonnen, der den Fahrgästen zugutekommt. Rechts im Heck befindet sich ein Stehperron, wahlweise kann eine dreisitzige Heckbank installiert werden.

### Kluge Ideen, souverän umgesetzt.

- Stehend eingebauter Common-Rail-Motor
- Stehperron rechts im Heck
- Dreisitzige Heckbank optional
- Rundsitzbank gegenüber Tür 3
- Wartungsfreundlich durch gute Zugänglichkeit
- Geringeres Fahrzeuggewicht für niedrigeren Kraftstoffverbrauch





## Das Cockpit für City-Piloten.

### Eine angenehme Führungsposition.

Der Fahrerarbeitsplatz mit seinem attraktiven Design erfüllt die Erwartungen an ein nobles Pkw-Cockpit. Alles ist auf den Fahrer hin orientiert. Die Bedienelemente sind logisch angeordnet und mühelos zu erreichen. Alle wichtigen Informationen sind übersichtlich gestaltet und am Tage wie in der Nacht gut ablesbar. Im Mittelpunkt: das LC-Display für Betriebs- und Diagnosedaten. Optional kann die Zahlkassette in die Kabinentür integriert und mit diversen Anbaumöglichkeiten auf das Innenraumdesign abgestimmt werden. Selbstverständlich ist alternativ auch der VDV-Fahrerplatz erhältlich.

### Gut sitzen, entspannt fahren.

Der bequeme, vielfach verstellbare Fahrersitz unterstützt eine ergonomische Haltung. Auch das Lenkrad kann sich der Fahrer in Neigung und Höhe individuell einstellen.

In diesem Cockpit stimmt einfach alles: Der Fahrer kennt sich sofort aus, bleibt beim Fahren konzentriert und fühlt sich einfach fitter.

### Was den Fahrer freut.

- Ergonomisches Cockpit mit hohem Bedienkomfort
- Übersichtlicher Instrumententräger
- Ergonomischer Sitz für ermüdungsfreies Fahren
- Verstellbares Lenkrad
- LC-Display für Betriebs- und Diagnosedaten
- Gute Sicht durch tiefgezogene Frontscheibe und Weitwinkelspiegel





## Ganz groß in kleinsten Gassen. Der Lion's City M kriegt jede Kurve.

Der Lion's City M ist ein echter Wendekünstler. Dank einer Länge von nur 10,5 m und einem verkürzten Radstand von nur 4,40 m ist das kleinste Mitglied der Familie gleichzeitig das wendigste. Ein sensationeller Wendekreis sorgt für problemloses Manövrieren durch verwinkelte Straßen und enge Stadtgassen. Dabei bleibt der Komfort nicht auf der Strecke. Egal, ob als Zweitürer oder Dreitürer – für seine Größe verfügt der Kleine über eine extrem hohe Kapazität von bis zu 83 Fahrgästen.

### Busgröße nach Maß.

- Lion's City M mit 10,5 m Länge, Zwei- und Dreitürer
- Fahrgastkapazität bis zu 83 Passagiere
- Zwillingsbereifte Hinterachse für maximale Gleichteilerverteilung und einfaches Reifenhandling
- Leichte D08-Motoren mit 184 kW (250 PS) oder 213 kW (290 PS)
- MAN SCR-Technologie für Euro 6 mit AGR
- Moderne und effiziente Automat-Getriebe
- Extrem guter Wendekreis

### Den Fahrer im Blick.

Vor allem in verkehrsreichen Zeiten ist der Lion's City M der perfekte Stadtbus – auch für den Fahrer. Denn er überzeugt durch höchsten Komfort und modernste Technik. Ein VDV- oder MAN Fahrerarbeitsplatz mit Drehzahlmesser und optimaler Nachtbeleuchtung, ein innovatives Spiegelsystem mit integrierten Weitwinkelspiegeln und abklappbarem rechtem Gehäuse sowie optionalem integriertem Halogenspot rechts lassen keine Wünsche offen. Auf Wunsch ist auch eine FMS-Schnittstelle 2.0 zum Anschluss von Datenzusatzgeräten lieferbar.





## Komfort in zwei Längen. Lion's City C und L fahren vor.

### Effizienz heißt, Ansprüche gezielt zu erfüllen.

Wenn die Kapazität eines 12-m-Busses zu klein, ein Gelenkbus jedoch zu groß ist, hat MAN die passende Alternative: Der Lion's City C mit der Komfortlänge von 13,7 m und der Lion's City L mit 14,7 m Fahrzeuglänge realisieren Effizienz nach Maß. Die Dreiachser zeichnen sich durch ein komfortables Platzangebot, Wendigkeit und Kompaktheit aus. Sie verfügen über 34 bis 44 Sitzplätze und eine Fahrgastkapazität von 98 bis 120 Passagieren. Der Wendekreis beträgt nur 24,7 m, wozu die elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse wesentlich beiträgt. Der Lion's City C und Lion's City L sind als Zwei- bzw. Dreitürer erhältlich. Dabei kommen alle denkbaren Türmodelle wie etwa moderne Außenschwenkschiebetüren zur Anwendung.

### Busgrößen nach Maß.

- Lion's City C mit 13,7 m Länge, Dreitürer
- Lion's City L mit 14,7 m Länge, Zwei- und Dreitürer
- Fahrgastkapazität 98 bis 120 Passagiere
- Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse
- MAN SCR-Technologie für Euro 6 mit AGR
- Common-Rail-Diesel mit 235 kW (320 PS) und 264 kW (360 PS)
- Erdgasmotor mit 228 kW (310 PS)
- Günstiger Wendekreis



### Starker Antrieb – mit Diesel- oder Erdgasmotor.

Drehmomentstarke Motoren bringen beim Lion's City C und L nicht nur die Wirtschaftlichkeit ins Rollen, sondern erfüllen auch höchste Ansprüche an die Umweltverträglichkeit. Zur Verfügung stehen zwei moderne Common-Rail-Diesel mit 235 kW (320 PS) bzw. 264 kW (360 PS) nach Euro 6.

Ein Erdgasmotor mit 228 kW (310 PS) Leistung ist ebenfalls in Euro 6 erhältlich. Äußerlich ist der Erdgasbus an der formschönen Dachhaube zu erkennen, unter der sich die Gastanks befinden.





## Effizienz ist eine feste Größe. Die Gelenkbusse Lion's City G und GL.

### Entspannt durch die Hauptverkehrszeit gleiten.

In der Hektik der Rushhour bleibt einer ganz ruhig: der Lion's City G. Seine besonders große Fahrgastkapazität ist jedem Ansturm gewachsen. Bis zu ca. 150 Passagiere finden im 18 m langen Lion's City G bequem Platz. Der um 75 cm längere Lion's City GL fasst sogar ca. 169 Passagiere. In Design, Ausstattung, Komfort und Technik liegen die Gelenkbusse ganz auf MAN Linie. Das bedeutet: Qualität in jedem Detail. Gut fürs Handling ist der Wendekreis von unter 24 m. Das extrem niedrige Drehgelenk macht den Bus besonders komfortabel. In Sachen Innovation fahren die MAN Gelenkbusse eben um Längen voraus.



### Ein kleiner Schritt für die Fahrgäste.

Ein großer Schritt in Richtung mehr Komfort. Die stufenlosen Einstiege sind extrem niedrig, was das Betreten auch für ältere Menschen sehr bequem macht. Im Fahrgastraum vermittelt eine freundliche Atmosphäre entspanntes Wohlbefinden. Die ergonomische MAN City-Schale und die große Beinfreiheit betonen den Komfort. Stehenden Fahrgästen geben Haltestangen sowie Handläufe Standfestigkeit. Auch Kinderwagen und Rollstuhl sind bestens aufgehoben. Wahlweise gibt es Klappsitze für die Begleiter. Keine Frage: MAN hat an alle Details gedacht.

### Niederflur in Perfektion.

Das Drehgelenk mit integriertem Knickschutz und der neuen elektrischen Drehgelenkssteuerung ermöglicht einen sehr niedrigen Mittelgang und sorgt so für optimale fahrgastfreundliche Niederflrigkeit. Innovativ ist auch der doppelte Faltenbalg. Der innere Balg ersetzt die seitlichen Abschränkungen. Optional ist ein transluzenter Faltenbalg erhältlich, der Tageslicht hereinlässt. Die neuen, optional erhältlichen Notausstiegsluken aus Sicherheitsglas sorgen zusätzlich für eine angenehme Raumatmosfera.



## Das Multitalent: Lion's City LE (Low Entry).

### Effizient in Stadt und Land.

Der Lion's City LE präsentiert ein flexibles Buskonzept, das in der Stadt wie in der Region gut ankommt. Mit seiner bewährten Qualität und Technik erobert sich der Low-Entry-Bus nicht nur die Sympathien der Fahrgäste, sondern auch die Herzen der Unternehmer und Verkehrsbetriebe. Hier stellt sich ein 12-m-Bus vor, der vorbildlich im Komfort

und attraktiv in Preis und Leistung ist. Dazu trägt vor allem die Tatsache bei, dass für den Lion's City LE viele Komponenten aus der MAN Lion's City-Familie übernommen wurden. Entscheiden Sie sich für die Version als Stadtlinienbus oder als Überlandlinienbus? Am besten, Sie nehmen einfach beide.







## Hier steigt jeder gerne ein.

### Zwei Varianten, ein Qualitätsanspruch.

Die Einstiegshöhe an den beiden Außenschwingtüren beträgt komfortable 370 mm. Beim Lion's City LE ist das Ein- und Aussteigen mit 320 mm Einstiegshöhe sogar noch bequemer. Beide Busvarianten sind mit dem serienmäßigen Kneeling sehr entgegenkommend für gehbeeinträchtigte Menschen. Eine Rollstuhlrampe ist beim Lion's City LE bereits Serie, beim Lion's City LEÜ als Sonderausstattung erhältlich.

### Robust und einladend.

Ein gelungenes Raumambiente im niederflurigen Innenraum des Lion's City LE: Hier ist alles aufgeräumt, freundlich und pflegeleicht. Die Sitzrückseite besteht aus einer robusten und reinigungsfreundlichen Kunststoffschale.

Der Überlandlinienbus Lion's City LE Ü ist von Haus aus mit 200 mm niedrigen Podesten rechts und links zwischen Tür 1 und Tür 2 versehen. Die Polster sind mit Wollplüschstoff bezogen. Alle Sitze sind mit einem integrierten Handgriff ausgestattet und wahlweise mit seitlicher Armlehne lieferbar.

### Stadt-/Überlandlinienbus Lion's City LE/LE Ü.

- Ein- bzw. zweiflügelige Schwingtüren
- Einflügelige Außenschwingtür hinter HA optional
- Podestlos zwischen Vorderachse und Tür 2 (wahlweise mit Podesten)
- Einstiegshöhen LE 320 mm/LE Ü 370 mm
- 39 oder 43 Liniensitze
- LE-Bereifung 275/70 R 22,5, LE Ü-Bereifung 295/80 R 22,5
- 6-Zylinder-Reihenmotor Common Rail, stehend
- 213 kW (290 PS) Euro 6
- 6- und 4-Gang-Automatikgetriebe

### Niedriger Einstieg, hohe Effizienz.

Die Stadt- und Überlandbusse MAN Lion's City CLE, LLE, GLE und GLLE sind in einer neuartigen Low-Entry-Ausführung erhältlich. Aufgrund der geschickten Kombination von Niederflur- und Low-Entry-Konzept überzeugen die speziellen Lion's City-Varianten u. a. mit einer niedrigeren Fahrzeughöhe und einem größeren Sitzplatzangebot bei Sitzanordnung in Fahrtrichtung. Das zugrundeliegende Niederflur-Konzept ermöglicht eine niedrige Bauhöhe und reduziert gleichzeitig den Reparatur- und Wartungsaufwand.







## Hightech für die Umwelt.

### Sauber voraus – in Euro 6.

Die Lion's City Stadtbusfamilie erfüllt schon seit geraumer Zeit die seit Januar 2014 vom Gesetzgeber geforderte anspruchsvolle Emissionsnorm Euro 6. Um die gewünschte Reduzierung der Schadstoffemissionen zu erreichen setzt MAN auf die Kombination der Abgasrückführung AGR mit der selektiven katalytischen Reduktion SCR, was einen äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch zur Folge hat und der Umwelt sowie der Wirtschaftlichkeit zugutekommt.



### Die Kraft der Effizienz.

Sie merken es beim Start, Sie spüren es beim Beschleunigen, Sie erfahren es auf jedem Kilometer: Die kraftvollen Common-Rail-Dieseln von MAN überzeugen durch hohe Durchzugskraft und erfreuen mit einem niedrigen Kraftstoffverbrauch. Außerdem sind sie außergewöhnlich zuverlässig, was sich in den langen Wartungsintervallen zeigt. Zusammen mit 4- und 6-Gang-Automatikgetrieben mit topographieabhängiger Steuerung verleihen die Triebwerke mit Leistungen von 184 kW (250 PS) bis 265 kW (360 PS) den Lion's City-Stadtbussen souveräne Fahreigenschaften. Zudem stehen blitzsaubere Erdgasmotoren (CNG) als 6-Zylinder mit 200 kW (272 PS) und 228 kW (310 PS) zur Verfügung.





## Mehr als PS-Leistungen: MAN Dienstleistungen.

### Für höchste Effizienz.

Wenn es um Mobilität geht, fahren Sie gut mit uns. Das flächendeckende europaweite MAN Service-netz gibt Ihnen die Sicherheit, nie allein zu sein. Damit für Sie alles bestens läuft, fahren wir ein starkes Programm.

- MAN ComfortSystem – die maßgeschneiderten Pakete für Wartung und Reparatur in Kombination mit Gewährleistungsverlängerung.
- MAN Mobile24 – der Mobilitätsservice, der rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr für Sie da ist.
- MAN ServiceCard und RepairCard – für europaweiten bargeldlosen Zahlungsverkehr: ein Gewinn an Mobilität und Unabhängigkeit.

### Alles zu Ihrem Support.

Leistung steigern, Kosten senken, Erfolg optimieren. Wenn das auch Ihre Devise ist, werden Sie unsere flexiblen und ganz auf Ihre Anforderungen zugeschnittenen Angebote überzeugen.

- MAN Communication – alles rund um die mobile Kommunikation.
- MAN ProfiDrive® – das Fahrertraining für mehr Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

### Finanzmanagement, von dem Sie profitieren.

Unsere Angebote erweitern Ihren finanziellen Spielraum, sie entlasten Ihre Kreditlinien und geben Ihnen Kostentransparenz sowie volle Planungs- und Kalkulationssicherheit.

- MAN Credit – die attraktiven Finanzierungsmodelle mit flexiblen Laufzeiten.
- MAN Lease – die angenehmste Art, das Budget zu schonen und immer einen neuen MAN zu fahren.
- MAN Rental – die Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer von 1 Tag bis 24 Monaten.



# Typberatung. Auswählen leicht gemacht.

## Lion's City M (mit stehendem Motor)



| Fahrzeugabmessungen |           |
|---------------------|-----------|
| Länge               | 10 500 mm |
| Breite              | 2 500 mm  |
| Höhe über alles     | 2 880 mm  |
| Radstand            | 4 395 mm  |
| Wendekreis          | 18 058 mm |

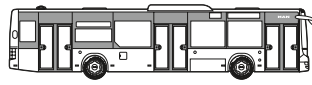
| Innenausstattung Lion's City M |  |
|--------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung           | 22 oder 29 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2 |

| Fahrwerk     |   |
|--------------|---|
| Vorderachse  | Komfort-Niederflurachse mit Scheibenbremsen |
| Hinterachse  | Portalachse mit Scheibenbremsen             |
| Zusatzbremse | Im Getriebe integrierter Retarder           |
| Bereifung    | 275/70 R 22,5                               |

| Getriebe |  |
|----------|--|
| Typ      | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> 6-Gang-Automatik</li> <li><span style="color: red;">■</span> 4-Gang-Automatik</li> </ul> |

| Motor                     |   |
|---------------------------|---|
| <b>D 0836 LOH, Euro 6</b> |   |
| Typ und Anordnung         | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail       |
| Leistung                  | 184 kW/250 PS und 213 kW/290 PS bei 2 300 1/min |
| Hubraum                   | 6 871 cm³                                       |
| Max. Drehmoment           | 1 000/1 100 Nm                                  |

## Lion's City (mit stehendem Motor)



| Fahrzeugabmessungen |           |
|---------------------|-----------|
| Länge               | 11 980 mm |
| Breite              | 2 500 mm  |
| Höhe über alles     | 2 880 mm  |
| Radstand            | 5 875 mm  |
| Wendekreis          | 22 312 mm |

| Innenausstattung Lion's City |  |
|------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung         | 27 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2 |

| Fahrwerk     |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| Vorderachse  | Starrachse mit Scheibenbremsen    |
| Hinterachse  | Portalachse mit Scheibenbremsen   |
| Zusatzbremse | Im Getriebe integrierter Retarder |
| Bereifung    | 275/70 R 22,5                     |

| Getriebe |  |
|----------|--|
| Typ      | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> 6-Gang-Automatik</li> <li><span style="color: red;">■</span> 4-Gang-Automatik</li> </ul> |

| Motor                     |   |
|---------------------------|---|
| <b>D 0836 LOH, Euro 6</b> |   |
| Typ und Anordnung         | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail       |
| Leistung                  | 184 kW/250 PS und 213 kW/290 PS bei 2 300 1/min |
| Hubraum                   | 6 871 cm³                                       |

## Lion's City Ü (mit liegendem Motor)



## Lion's City LE



| Fahrzeugabmessungen | City / City Ü  | City LE / City LE Ü |
|---------------------|----------------|---------------------|
| Länge               | 11 980 mm      | 11 857 mm           |
| Breite              | 2 500 mm       | 2 550 mm            |
| Höhe über alles     | 2 880-3 370 mm | 3 106-3 150 mm      |
| Radstand            | 5 875 mm       | 5 725 mm            |
| Wendekreis          | 22 312 mm      | 21 960 mm           |

| Innenausstattung Lion's City |  |
|------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung         | 36 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2 |

| Innenausstattung Lion's City Ü |   |
|--------------------------------|---|
| Bestuhlungsanordnung           | 44 Überlandsitze<br>Stehperron rechts vor Tür 2 |

| Innenausstattung Lion's City LE |   |
|---------------------------------|---|
| Bestuhlungsanordnung            | 39 Liniensitze<br>Stehperron rechts vor Tür 2 |

| Innenausstattung Lion's City LE Ü |   |
|-----------------------------------|---|
| Bestuhlungsanordnung              | 43 Liniensitze<br>Stehperron rechts vor Tür 2 |

| Fahrwerk Lion's City / Lion's City Ü |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Vorderachse                          | Starrachse mit Scheibenbremsen    |
| Hinterachse                          | Portalachse mit Scheibenbremsen   |
| Zusatzbremse                         | Im Getriebe integrierter Retarder |
| Bereifung                            | 275/70 R 22,5                     |

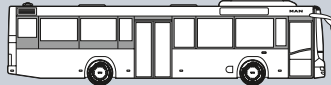
| Fahrwerk Lion's City LE / Lion's City LE Ü |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Vorderachse                                | Starrachse mit Scheibenbremsen    |
| Hinterachse                                | Hypoidachse mit Scheibenbremsen   |
| Zusatzbremse                               | Im Getriebe integrierter Retarder |
| Bereifung für Lion's City LE               | 275/70 R 22,5                     |
| Bereifung für Lion's City LE Ü             | 295/80 R 22,5                     |

| Getriebe |  |
|----------|--|
| Typ      | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> 6-Gang-Automatik</li> <li><span style="color: red;">■</span> 4-Gang-Automatik</li> </ul> |

## Lion's City Ü (mit liegendem Motor)



## Lion's City LE Ü



| Motor Lion's City / Lion's City Ü |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>D 2066 LUH, Euro 6</b>         |   |
| Typ und Anordnung                 | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail |
| Leistung                          | 206 kW/280 PS bei 1 900 1/min             |
| Hubraum                           | 10 518 cm³                                |
| Max. Drehmoment                   | 1 250 Nm                                  |

| D 2066 LUH, Euro 6 |   |
|--------------------|---|
| Typ und Anordnung  | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail |
| Leistung           | 235 kW/320 PS bei 1 900 1/min             |
| Hubraum            | 10 518 cm³                                |
| Max. Drehmoment    | 1 600 Nm                                  |

| D 2066 LUH, Euro 6 |   |
|--------------------|---|
| Typ und Anordnung  | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail |
| Leistung           | 264 kW/360 PS bei 1 900 1/min             |
| Hubraum            | 10 518 cm³                                |
| Max. Drehmoment    | 1 800 Nm                                  |

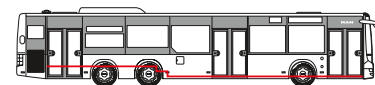
| E 2876 LUH (CNG), Euro 6 |   |
|--------------------------|---|
| Typ und Anordnung        | 6-Zylinder-Reihen-Gasantriebsmotor              |
| Leistung                 | 200 kW/272 PS und 228 kW/310 PS bei 2 000 1/min |
| Hubraum                  | 12 816 cm³                                      |
| Max. Drehmoment          | 1 050/ 1 250 Nm                                 |

| Motor Lion's City LE / Lion's City LE Ü |   |
|---|---|
| <b>D 0836 LOH, Euro 6</b>               |   |
| Typ und Anordnung                       | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail |
| Leistung                                | 213 kW/290 PS bei 2 300 1/min             |
| Hubraum                                 | 6 871 cm³                                 |
| Max. Drehmoment                         | 1 100 Nm                                  |

## Lion's City C



## Lion's City C LE



| Fahrzeugabmessungen | City C / C LE  | City L / L LE  |
|---------------------|----------------|----------------|
| Länge               | 13 680 mm      | 14 705 mm      |
| Breite              | 2 500 mm       | 2 500 mm       |
| Höhe über alles     | 2 880-3 320 mm | 2 880-3 320 mm |
| Radstand vorn       | 5 875 mm       | 6 900 mm       |
| Radstand hinten     | 1 700 mm       | 1 700 mm       |
| Wendekreis          | 24 600 mm      | 24 720 mm      |

| Innenausstattung Lion's City C |  |
|--------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung           | 42 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2 |

| Innenausstattung Lion's City L |  |
|--------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung           | 48 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2 |

| Innenausstattung Lion's City C LE |  |
|-----------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung              | 44 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2 |

| Innenausstattung Lion's City L LE |  |
|-----------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung              | 48 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2 |

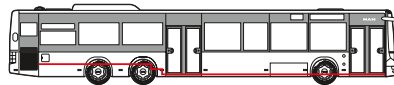
| Fahrwerk      |                                   |
|---------------|-----------------------------------|
| Vorderachse   | Starrachse mit Scheibenbremsen    |
| Hinterachse   | Portalachse mit Scheibenbremsen   |
| Nachlaufachse | Starrachse mit Scheibenbremsen    |
| Zusatzbremse  | Im Getriebe integrierter Retarder |
| Bereifung     | 275/70 R 22,5                     |

| Getriebe |  |
|----------|--|
| Typ      | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> 6-Gang-Automatik</li> <li><span style="color: red;">■</span> 4-Gang-Automatik</li> </ul> |

## Lion's City L



## Lion's City L LE

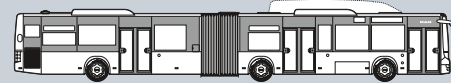


| Motor                     |   |
|---------------------------|---|
| <b>D 2066 LUH, Euro 6</b> |   |
| Typ und Anordnung         | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail, liegend angeordnet |
| Leistung                  | 235 kW/320 PS bei 1 900 1/min                                 |
| Hubraum                   | 10 518 cm³  |
| Max. Drehmoment           | 1 600 Nm  |

| D 2066 LUH, Euro 6 |   |
|--------------------|---|
| Typ und Anordnung  | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail, liegend angeordnet |
| Leistung           | 265 kW/360 PS bei 1 900 1/min                                 |
| Hubraum            | 10 518 cm³  |
| Max. Drehmoment    | 1 800 Nm  |

| E 2876 LUH (CNG), Euro 6 |  |
|--------------------------|--|
| Typ und Anordnung        | 6-Zylinder-Reihen-Gasantriebsmotor, liegend angeordnet |
| Leistung                 | 228 kW/310 PS bei 2 000 1/min                          |
| Hubraum                  | 12 816 cm³   |
| Max. Drehmoment          | 1 250 Nm   |

## Lion's City G



## Lion's City G LE



| Fahrzeugabmessungen | City G / G LE  | City GL / GL LE |
|---------------------|----------------|-----------------|
| Länge               | 17 980 mm      | 18 750 mm       |
| Breite              | 2 500 mm       | 2 500 mm        |
| Höhe über alles     | 2 880-3 320 mm | 2 880-3 320 mm  |
| Radstand vorn       | 5 105 mm       | 5 875 mm        |
| Radstand hinten     | 6 770 mm       | 6 770 mm        |
| Wendekreis          | 23 392 mm      | 24 446 mm       |

| Innenausstattung Lion's City G |  |
|--------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung           | 51 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2<br>Max. 140 Fahrgäste |

| Innenausstattung Lion's City GL |   |
|---------------------------------|---|
| Bestuhlungsanordnung            | 55 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 22<br>Max. 169 Fahrgäste |

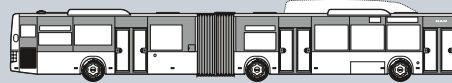
| Innenausstattung Lion's City G LE |  |
|-----------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung              | 60 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2 |

| Innenausstattung Lion's City GL LE |  |
|------------------------------------|--|
| Bestuhlungsanordnung               | 64 Liniensitze<br>Stehperron gegenüber Tür 2 |

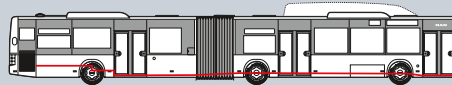
| Fahrwerk     |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| Vorderachse  | Starrachse mit Scheibenbremsen    |
| Mittelachse  | Portalachse mit Scheibenbremsen   |
| Hinterachse  | Portalachse mit Scheibenbremsen   |
| Zusatzbremse | Im Getriebe integrierter Retarder |
| Bereifung    | 275/70 R 22,5                     |

| Getriebe |  |
|----------|--|
| Typ      | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> 6-Gang-Automatik</li> <li><span style="color: red;">■</span> 4-Gang-Automatik</li> </ul> |

## Lion's City GL



## Lion's City GL LE



| Motor                     |   |
|---------------------------|---|
| <b>D 2066 LUH, Euro 6</b> |   |
| Typ und Anordnung         | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail, liegend angeordnet |
| Leistung                  | 235 kW/320 PS bei 1 900 1/min                                 |
| Hubraum                   | 10 518 cm³  |
| Max. Drehmoment           | 1 250/1 600 Nm  |

| D 2066 LUH, Euro 6 |   |
|--------------------|---|
| Typ und Anordnung  | 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor Common Rail, liegend angeordnet |
| Leistung           | 265 kW/360 PS bei 1 900 1/min                                 |
| Hubraum            | 10 518 cm³  |
| Max. Drehmoment    | 1 800 Nm  |

| E 2876 LUH (CNG), Euro 6 |  |
|--------------------------|--|
| Typ und Anordnung        | 6-Zylinder-Reihen-Gasantriebsmotor, liegend angeordnet |
| Leistung                 | 228 kW/310 PS bei 2 000 1/min                          |
| Hubraum                  | 12 816 cm³   |
| Max. Drehmoment          | 1 250 Nm   |



**MAN Truck & Bus AG**  
Postfach 50 06 20  
D-80976 München  
[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

---

D112.528 · ms 09142 · Printed in Germany  
Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den  
technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift  
entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe