

***Urbino***

*Urbino*



*Power of Enthusiasm*



## Solaris Urbino – die Alleskönner-Familie

Die Solaris Urbino sind eine Familie von Niederflurstadtbussen. Die für die gesamte Produktreihe typische asymmetrische Windschutzscheibe lässt keine Zweifel über die Marke des heranfahrenden Fahrzeugs aufkommen. Diese Lösung sorgt für freien Blick auf den Bürgersteig neben dem Bus, was die Sicherheit an der Haltestelle wartender Fahrgäste erhöht.

Urbino-Busse zeichnen sich nicht nur durch ein stilvolles Design und praktische Lösungen aus, sondern vor allem durch Komfort und Sicherheit der Fahrgäste. Jeder Bus von Solaris ist aus korrosionsbeständigen Stahl hergestellt.

Die Fahrzeuge sind auf der ganzen Länge niederflurig und dank ihrer verstärkten Konstruktion können sie auch schwierigsten Straßen- und Klimaverhältnissen die Stirn bieten. Sämtliche Busse können über ein Kneeling auf der Einstiegsseite um ca. 70 mm abgesenkt werden. Sie verfügen auch über eine per Hand oder elektrisch bediente Rampe, mit der Fahrgäste in Rollstühlen ein- und aussteigen können.





## Für die **Bedürfnisse** der **Menschen**

Je nach Länge können die Solaris Urbino bis zu 183 Fahrgäste mitnehmen. Die Busse werden mit modernen, langlebigen und umweltfreundlichen Diesel- oder Erdgasmotoren angetrieben, die die geltende Euro-6-Abgasnorm erfüllen. Das geräumige, leise und bequeme Innere des Fahrzeugs, in dem keine Stufen im Gang vorhanden sind, sorgt für ein Gefühl der Sicherheit und des Komforts.

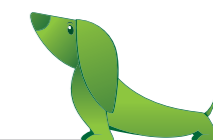
In den klimatisierten Fahrgasträumen und Fahrerarbeitsplätzen ist eine komfortable Fahrt unabhängig vom Wetter gewährleistet. Mit seiner Konstruktion gewährt der Urbino eine einfache Bedienung sowohl für den Fahrer als auch für das technische Personal, das Inspektionen und den Service durchführen.





## Der schlanke, praktische Solaris Alpino

Nur 8,6 m Länge und 2,4 m Breite machen den Solaris Alpino zum kleinsten und gleichzeitig schlanksten Niederflrbus von Solaris. Das Fahrzeug wurde vor allem für die kurvigen Straßen im Gebirge sowie für enge Gassen in Altstädten konzipiert. Doch er bewährt sich auch in staugeplagten Zentren großer Ballungsgebiete. Trotz der kleinen Ausmaße weicht der Bus in Hinsicht auf Reisekomfort und Funktionalität nicht von den längeren Niederflurbussen von Solaris ab. Schlank, praktisch, menschennah und umweltfreundlich – mit einem Wort: Alpino.





## Mehr Fahrgastraum Solaris Urbino 18,75

Die Beliebtheit öffentlicher Verkehrsmittel nimmt immer mehr zu. Deswegen hat Solaris die Urbino-Familie um ein weiteres Modell vergrößert. Das neue Fahrzeug ist eine verlängerte Version des Bestsellers Urbino 18, der um 75 Zentimeter erweitert wurde. Diese Veränderung ist eine Antwort auf die steigende Zahl von Passagieren und überfüllte Busse während der Spitzenverkehrszeit. Der Urbino 18,75 ist der längste bisher von Solaris hergestellte Bus. Die zusätzliche Länge bringt mehr Platz im Fahrgastraum. Bei diesem Modell kann deswegen eine zusätzliche Reihe von vier Sitzen eingebaut werden.

Der Längenzuwachs beschränkt sich auf den Bereich zwischen erster und zweiter Achse. Das vergrößert den Wendekreis leicht, hat aber keine Auswirkungen auf die grundlegende Fahrdynamik. Und da der vordere und hintere Überhang identisch zu den Standardbussen sind, ist eine extrem hohe Teilegleichheit und damit die problemlose Reparatur garantiert. Auch sind alle Antriebsoptionen der klassischen Varianten verfügbar, vom Dieselmotor über Gasantriebe bis hin zu umweltfreundlicher Hybridtechnik.



## Der umweltfreundliche Solaris Urbino CNG

Der Solaris Urbino CNG - als 12-, 15- oder 18-Meter-Fahrzeug erhältlich - ist ein Stadtbuss mit CNG- oder Biogas-Antrieb. Seine Beliebtheit ergibt sich aus der Verbindung der Zuverlässigkeit und Funktionalität der Urbino-Familie mit der Sorge um die Umwelt. Solarisbusse mit CNG-Antrieb können sowohl an eine Standard- oder schnelle Betankung angepasst werden.

Mit einem Gasantrieb können die Schadstoffemissionen gegenüber konventionellen Dieselnissen um bis zu 85% vermindert werden, die Partikelbelastung sogar um fast 100%. Die Urbino CNG-Busse erfüllen damit selbst die strengsten Abgasnormen.





## Flughafenbusse von Solaris

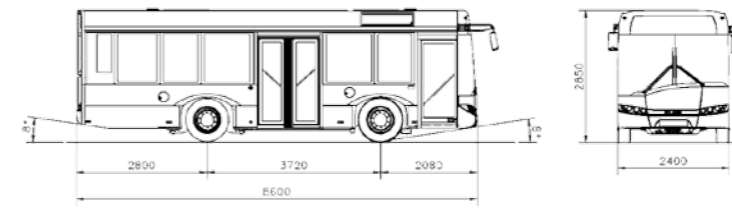
Die Solaris-Flughafenbusse wurden so konzipiert, dass den Fahrgästen der maximale Komfort und die maximale Sicherheit gewährt werden. Mit Türen auf der linken Seite kann man das Fahrzeug immer schnell und bequem betreten und verlassen. Mit ihrer Sonderausstattung, beispielsweise mit Gepäckablagen, Podesten für größeres Gepäck, digitalen Anzeigetafeln mit Flugnummer und Zielflughafen machen sie die Zeit vor dem Besteigen des Flugzeugs besonders angenehm. Solaris nutzt seine große

Erfahrung beim Bau von Bussen für den Airport-Einsatz. Schon 1999 entstand ein komfortabel ausgestatteter Midi-bus als VIP-Fahrzeug für den Warschauer Flughafen Okęcie. Flughafenbusse von Solaris sind heute in ganz Europa unterwegs, unter anderem an den Airports Paris-Charles de Gaulle, Hamburg, Stuttgart oder Warschau.



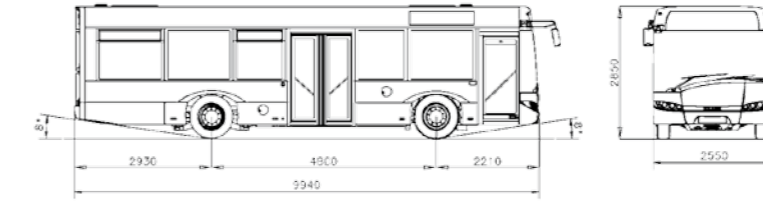
Standard ● Option ○ **Alpino 8,6** **Urbino 10** **Urbino 12** **Urbino 12,9** **Urbino 15** **Urbino 18** **Urbino 18,75**

	Alpino 8,6	Urbino 10	Urbino 12	Urbino 12,9	Urbino 15	Urbino 18	Urbino 18,75
<b>Motor</b>							
Cummins ISB6.7E6 250B (187 kW)	●	○	○	○			
Cummins ISB6.7E6 280B (209 kW)		○	●	●			
DAF MX11 210 (210 kW)			○	○			
DAF MX11 240 (240 kW)			○	○	●	●	
DAF MX11 271 (271 kW)			○	○	○	○	●
<b>Getriebe</b>							
Voith Diwa 6	●	●	●	●	●	●	●
ZF Ecolife	○	○	○	○	○	○	○
<b>Kraftstofftank</b>							
165 l	●	●					
250 l		○	●	●	●		
350 l			○	○	○	●	●
<b>AdBlue-Tank</b> – 40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zusatzheizung</b>							
Spheros (Webasto)	○	○	○	○	○	○	○
Eberspächer (Biogas-Heizung), Heizungstank	○	○	○	○	○	○	○
<b>Vorderachse</b>							
ZF Einzelradaufhängung	●	●	●	●	●	●	●
ZF Starrachse		○	○	○	○	○	○
<b>Antriebsachse</b>							
ZF Portalachse mit Supersingle-Bereifung	●						
ZF Portalachse		●	●	●	●	●	●
<b>Nachlaufachse</b> – ZF Starrachse						●	
<b>Mittelachse</b> – ZF Neutralachse						●	●
<b>Zentralschmierung</b>							
Zentrale Schmierstelle – Schmierfett	●	●	●	●	●	●	●
Zentralschmierung mit Autodiagnose – halbflüssiger Fett	○	○	○	○	○	○	○
<b>Lenkungssystem</b> – ZF Servocom	●	●	●	●	●	●	●
<b>Bremssystem</b>							
EBS (Zwei-Kreis), elektronische Anlage gegen Blockieren der Räder beim Bremsen (ABS) und gegen Rutschen beim Losfahren (ASR), Feststellbremse – mit Notlösemöglichkeit am Fahrerarbeitsplatz, Haltestellenbremse	●	●	●	●	●	●	●
ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm)	○	○	○	○			
<b>Zusatzbremse</b> – Getriebe-Retarder	●	●	●	●	●	●	●
<b>Federung</b> – Aufhängung ECAS, Senken um etwa 70 mm sowie Heben des Busses um etwa 60 mm	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gerippekonstruktion</b> – nichtrostender Stahl	●	●	●	●	●	●	●
<b>Bebleichung der Seitenwände</b> – nichtrostender Stahl und Aluminiumpaneele	●	●	●	●	●	●	●
<b>Türen</b>	1-2	1-2 1-2-2	1-2 2-2 1-2-2 2-2-2	1-2 2-2 1-2-2 2-2-2	1-2 2-2 1-2-2 2-2-2	1-2-2 2-2-2 1-2-2-2 2-2-2-2	1-2-2 2-2-2 1-2-2-2 2-2-2-2
<b>Maximale Einstiegshöhe</b>							
Tür 1	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
Tür 2	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
Tür 3		340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
Tür 4						340 mm	340 mm
<b>Rollstuhlrampe</b> – bei Tür 2, manuell ausklappbar	●	●	●	●	●	●	●
<b>Anzahl der Sitzplätze</b> (abhängig von Ausstattung)	max. 15	max. 25	max. 43	max. 39	max. 50	max. 51	max. 55
<b>Klimaanlage der Fahrerkabine</b> – elektrischer Antrieb	○	○	○	○	○	○	○
<b>Klimaanlage des Fahrgastraums</b> – mechanischer Antrieb	○	○	○	○	○	○	○
<b>Dachlüfter</b> – Zweirichtungsventilatoren (Anblase/Ansaugfunktion)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Hebedächer</b> – elektrisch	●	●	●	●	●	●	●
<b>Fahrgastraumheizung</b> – Konvektorenheizung, Gebläse 2-stufig	●	●	●	●	●	●	●
<b>Elektrik</b>							
<b>Stränge und Platten</b>							
elektrische Installation mit Hauptverteilungsleitung CAN-Bus	●	●	●	●	●	●	●



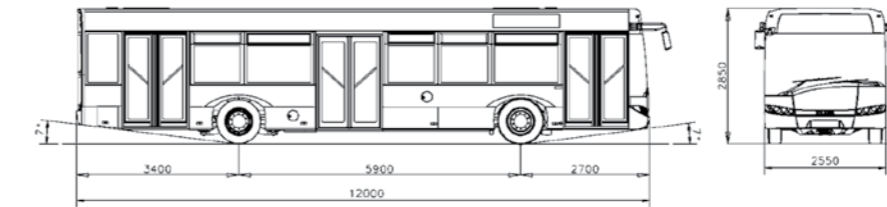
### Alpino 8,6

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 8600 - 10300 / 14400 [kg]  
Wendekreis ~15,8 [m]



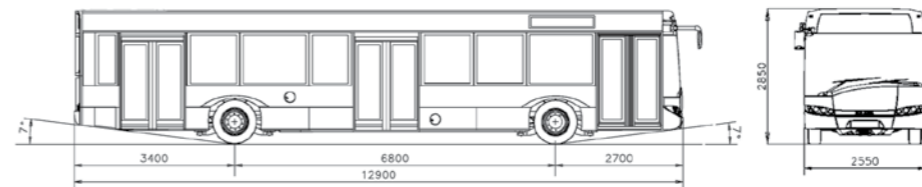
### Urbino 10

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 9300 - 11700 / 15500 [kg]  
Wendekreis ~18 [m]



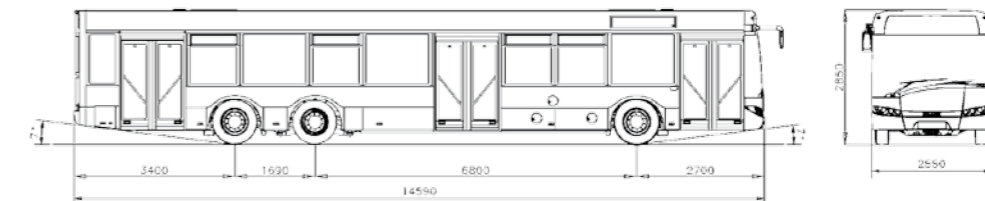
### Urbino 12

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 10400 - 13000 / 18000 [kg]  
Wendekreis ~21,4 [m]



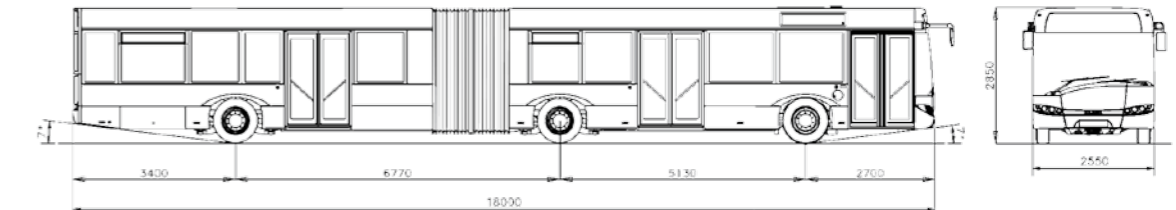
### Urbino 12,9

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 10400 - 13000 / 18000 [kg]  
Wendekreis ~23,4 [m]



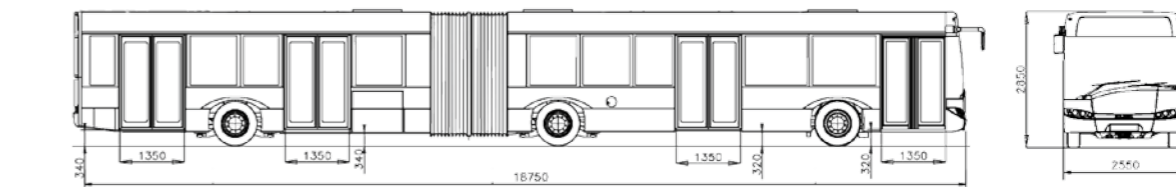
### Urbino 15

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 12700 - 15500 / 24000 [kg]  
Wendekreis ~24 [m]



### Urbino 18

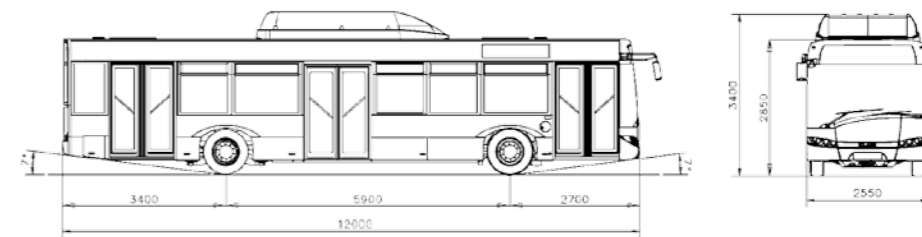
Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 15500 - 18500 / 28000 [kg]  
Wendekreis ~23 [m]



### Urbino 18,75

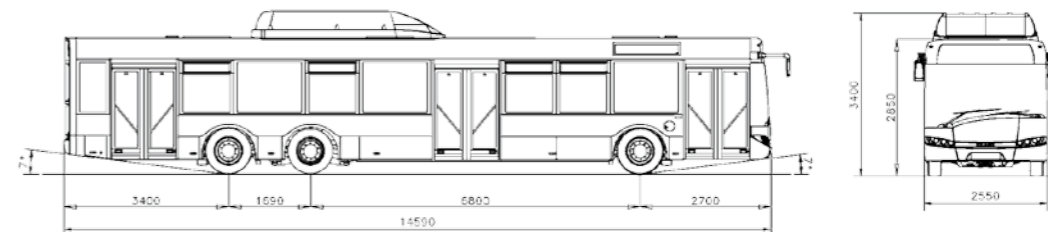
Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 15500 - 18500 / 28000 [kg]  
Wendekreis ~24 [m]

	Standard ●	Option ○	Urbino 12 CNG	Urbino 15 CNG	Urbino 18 CNG
<b>Antrieb</b>	<b>Motor</b>				
	Cummins ISLG8.9E6 320 (239 kW)		●	●	●
	<b>Getriebe</b>				
	Voith Diwa 6		●	●	●
	ZF Ecolife		○	○	○
	<b>Gasbehälter</b>				
	Gastank aus Verbundwerkstoff 6 x 214 l (entsprechend Norm ECE R110)		●	●	
	Gastank aus Verbundwerkstoff 7 x 214 l (entsprechend Norm ECE R110)			○	
	Gastank aus Verbundwerkstoff 8 x 214 l (entsprechend Norm ECE R110)				●
	Gastank aus Verbundwerkstoff 9 x 214 l (entsprechend Norm ECE R110)				○
<b>Zusatzheizung</b> – Spheros (Webasto)		○	○	○	
<b>Vorderachse</b>					
ZF Einzelradaufhängung		●	●	●	
ZF Starrachse		○	○	○	
<b>Antriebsachse</b> – ZF Portalachse		●	●	●	
<b>Nachlaufachse</b> – ZF Starrachse			●		
<b>Mittelachse</b> – ZF Neutralachse				●	
<b>Zentralschmierung</b>					
Zentrale Schmierstelle – Schmierfett		●	●	●	
Zentralschmierung mit Autodiagnose – halbflüssiger Fett		○	○	○	
<b>Lenkungssystem</b> – ZF Servocom		●	●	●	
<b>Bremssystem</b>					
EBS (Zwei-Kreis), elektronische Anlage gegen Blockieren der Räder beim Bremsen (ABS) und gegen Rutschen beim Losfahren (ASR), Feststellbremse – mit Notlösemöglichkeit am Fahrerarbeitsplatz, Haltestellenbremse		●	●	●	
<b>Zusatzbremse</b> – Getriebe-Retarder		●	●	●	
<b>Federung</b> – Aufhängung ECAS, Senken um etwa 70 mm sowie Heben des Busses um etwa 60 mm		●	●	●	
<b>Gerippekonstruktion</b> – nichtrostender Stahl		●	●	●	
<b>Beleuchtung der Seitenwände</b> – nichtrostender Stahl und Aluminiumpaneele		●	●	●	
<b>Türen</b>		1-2 2-2 1-2-2 2-2-2	1-2 2-2 1-2-2 2-2-2	1-2-2 2-2-2 1-2-2-2 2-2-2-2	
<b>Maximale Einstiegshöhe</b>					
Tür 1		320 mm	320 mm	320 mm	
Tür 2		320 mm	320 mm	320 mm	
Tür 3		340 mm	340 mm	340 mm	
Tür 4				340 mm	
<b>Rollstuhlrampe</b> – bei Tür 2, manuell ausklappbar		●	●	●	
<b>Anzahl der Sitzplätze</b> (abhängig von Ausstattung)		max. 42	max. 49	max. 51	
<b>Klimaanlage der Fahrerkabine</b> – elektrischer Antrieb		○	○	○	
<b>Klimaanlage des Fahrgastraums</b> – mechanischer Antrieb		○	○	○	
<b>Dachlüfter</b> – Zweirichtungsventilatoren (Anblase/Ansaugfunktion)		●	●	●	
<b>Hebedächer</b> – elektrisch		●	●	●	
<b>Fahrgastraumheizung</b>					
Konvektorenheizung		●	●	●	
Gebläse 2-stufig		●	●	●	
<b>Elektrik</b>					
<b>Verkabelung und Elektroinstallation</b>					
elektrische Installation mit Hauptverteilungsleitung CAN-Bus		●	●	●	



### Urbino 12 CNG

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 10400 - 13000 / 18000 [kg]  
Wendekreis ~21,4 [m]



### Urbino 15 CNG

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 12700 - 15500 / 24000 [kg]  
Wendekreis ~24 [m]



### Urbino 18 CNG

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht 15500 - 18500 / 28000 [kg]  
Wendekreis ~23 [m]



Solaris Bus & Coach S.A.  
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Polen  
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310  
solarisbus@solarisbus.de, www.solarisbus.de

Diese Broschüre ist kein Handelsangebot im Sinne von Art. 66, § 1 des polnischen Zivilgesetzbuches. Druck: 08.2014. Auflage: 500 St.