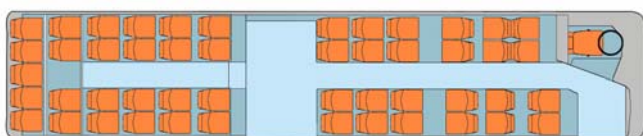


Kapazität 12 m (2001/85)* : bis zu 89 Fahrgäste
(41 - 49 Sitzplätze)



Kapazität 12,8 m (2001/85)* : bis zu 91 Fahrgäste
(45 - 53 Sitzplätze)

* abhängig von den gewählten Optionen

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Länge	11 995 mm	12 760 mm
Breite	2 550 mm	
Höhe (ohne/mit A/C-Gerät)	3 145/3 210 mm	
Radstand	6 030 mm	6 795 mm
Vorderer /hinterer Überhang	2 673/3 292 mm	
Einstieghöhe an vorderer / mittlerer Tür	320/330 mm	
Breite der vorderen / mittleren Tür i. L.	800/1 200 mm	
Innerer Wendekreis	9 550 mm	10 350 mm
Äußerer Wendekreis	11 100 mm	12 000 mm
Anstellwinkel / Austrittswinkel	7°/7°	
GVW*	17 800 kg	
Max. zulässiges Gewicht auf der VA	6 300 kg	
Max. zulässiges Gewicht auf HA*	11 500 kg	
Volumen der Gepäckablagen im Businnenraum	2m ³	2,3 m ³

*abhängig von den örtlichen Bestimmungen



220 kW (300ch)
243 kW (330ch)



Euro 5
EEV

KAROSSERIE / AUSSENAUSSTATTUNG**Optional:**

Polyurethan- oder Metalllackierung (RAL)
Mitte Einflügelstecktür, 800 mm
Vorne Zweiflügelstecktür, 800 mm

Geschweißter Fahrgestellrahmen mit U-Längsträgern und Rohrquerträgern
Seitenwände aus Gitterrohrstruktur
Frontseite aus punktgeschweißtem Stahlblech
Heckseite aus Verbundmaterial
Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad und Decklack auf Polyurethanbasis
Vordere Einstiegstür, 800 mm, 1 Flügel
Mittlere Einstiegstür, 1 200 mm, 2 Flügel

Optional:

Mittlere Einstiegstür, 800 mm, 1 Flügel
Polyurethan- oder Metalllackierung nach Kundenwunsch

INNENAUSSTATTUNG

Fahrgastsitze: Intercity ohne Klappsitze mit gepolstertem PU-Schaum und einem Handgriff pro Sitz, ohne Sicherheitsgurte, ohne Armlehnen, Fußboden mit rutschfestem PVC-Belag
Seitenwände aus Verbundblech
Dachverkleidung aus Verbundblech
Trennwände aus Verbundblech
Deckenhohe Trennwand hinter dem Fahrer
Automatische Beleuchtung der Fahrerkabine beim Öffnen der Türen
Lackierte Handläufe

Optional:

Fahrgastsitze LINEO mit Armlehnen
Herausnehmbare Zentralplattform mit 4 zusätzlichen Fahrgastsitzen
Rollstuhllampe mit Platz für einem oder zwei Rollstuhlfahrer, mechanisch oder elektrisch
Erste-Hilfe-Kasten und Feuerlöscher

RADIO / VIDEO

Lautsprecher

Optional:

Vorbereitet für die Montage eines Funktelefons
Komplette Installation für Radio/CD

ELEKTRIK

2 Batterien 12 V -230 Ah auf Rollwagen
24 V Steckdose am Armaturenbrett
Lichtmaschinen 140 + 80 A
Frontnebelscheinwerfer
Elektrischer Schaltkasten mit automatischen Sicherungen
Neonröhrenbeleuchtung für Fahrgastraum
12 V Steckdose am Armaturenbrett

Optional:

Vorbereitung für Hinweisschilder
Schutz durch Thermoerlöser
Aktivierung der Warnbeleuchtung beim Öffnen der Türen
2 Lichtmaschinen, 2 x 90 A

VERGLASUNG / HEIZUNGSANLAGE

Getönte Rundum-Doppelverglasung
4 Notausstiegfenster ; 2 links und 2 rechts
Wärmeschutzisolation des Daches
Fahrgastheizung durch 4 Heizgebläse
Klimaanlage mit Heizfunktion
Standheizung 30 kW
Elektrisch betätigte Dachluken mit Dunkelverglasung
Entlüftung hinten
Doppelt verglastes Seitenfenster beim Fahrer
Elektrische Abtauanlage der Vordertür

Optional:

5 Klappfenster im oberen Drittel der Seitenfenster
Einfach verglaste Seitenfenster
Klimaanlage ohne Heizfunktion

FAHRERPLATZ

Komplett einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Kopfstütze und Dreipunktgurt
Ablagefach in der Mitten- und Seitenkonsole
Von Hand betätigte Seiten- und Frontsonnenblende
Motordrehzahlmesser
Bordcomputer (lenkradgesteuert)
Digitaler Tachograph

Optional:

Fahrer- und Fahrgastsitze mit identischem Stoffbezug
Abgeschlossene Fahrgepäckablage
2 Flaschenhalter mit Kühlbehälter
Elektrisch betätigte Frontsonnenblende
Elektrisch gesteuerte Rückspiegel
Vorbereitung für Fahrscheingerät
Halbhohe Tür zur Abgrenzung des Fahrerbereichs

MOTOR

IVECO CURSOR 8 EURO 5 Dieselmotor mit 6-Zylinder-Dieseleihenmotor.
Maximale Leistung 243 kW (330 PS) bei 1.550 – 2.050 U/min
Max. Drehmoment 1.500 Nm bei 1.250 ÷ 1.550 U/min
Motorleistung 7,8 l
Kühlung der Einstromluft durch Ladeluftkühler
Elektronische Regulierung
Hydrostatische Lüftung
Kaltstart durch eingebauten Widerstand im Ansaugrohr
Elektrisches Gaspedal

Optional:

EEV (Umweltverbessertes Fahrzeug) Abgasemissionsnorm mit und ohne Partikelfilter

GETRIEBE

mechanisches 6-Ganggetriebe ZF

Optional:

Automatisches 4-Ganggetriebe VOITH D864.5
Automatisches 5- oder 6-Ganggetriebe ZF HP mit Topodyn
Hörbarer Warnton bei Wahl des Rückwärtsgangs (mit Ausschalter)

ANTRIEBSACHSE

Einfachuntersetzung Hinterachse

Optional:

Verschiedene Hinterachsuntersetzungen je nach Motor, Getriebe und Aufgabe

VORDERACHSE / LENKUNG

Vorderachse mit Einzelradaufhängung

Hydraulische Lenkung

FEDERUNG

Voll-Luftfederung mit Niveauregulierungssensor
Vorne: 2 Luftfedern / 2 Stoßdämpfer / 1 Niveauregulierungssensor
Hinten: 4 Luftfedern / 4 Teleskopstoßdämpfer / 4 Achsstreben / 1 Stabilisator / 2 Niveauregulierungssensoren
Fahrzeugaufhebung

Kneeling**Optional:**

Anheben/Absenken der Aufhängung
Elektronisch gesteuerte Aufhängung mit Absenkfunktion (nicht in Verbindung mit Kneeling)

DRUCKLUFTANLAGE

Doppelzylinder-Druckluftkompressor 630 cm³ (Druck 9,5 bar)
Integrierter Lufttrockner APU, Ölabscheider
Entwässerungsventile an den Luftkesseln

BREMSEN

Pneumatisch gesteuerte Bremsen vor und hinten
ABS-Antiblockiersystem
ASR (Antischlupfsystem)
Feststellbremse: 2 Zylinder
Hilfsbremse: garantiert durch unabhängige Bremskreise

Optional:

Anfahrsperrung bei geöffneter Vorder- und/oder Mitteltür

RETARDER

Elektromagnetischer Retarder mit mechanischem Getriebe
Integrierter, hydraulischer Retarder mit Automatikgetriebe
Integrierter, auf die Betriebsbremse vorgeschalteter Retarder (mit Möglichkeit zur Abschaltung)
Dekompression der Motorbremse

KRAFTSTOFFTANK

Tank für 210 l Dieselkraftstoff, Einfüllstutzen an der rechten Seite
Tank für 60 l AdBlue, Einfüllstutzen an der rechten Seite

Optional:

Tank für 320 l Dieselkraftstoff, Einfüllstutzen an der rechten Seite

RÄDER UND BEREIFUNG

275/70 R 22,5 Bereifung

Optional:

Radkappen
Ersatzrad (lose beigelegt)

Hinweis : Wenn Sie andere Ausstattungen wünschen, kontaktieren Sie uns bitte.