



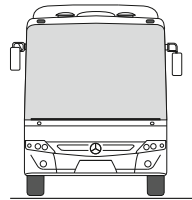
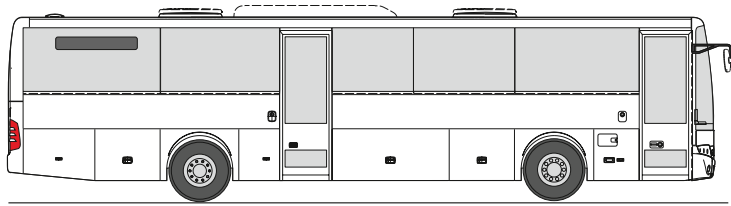
Technische Information **Der Intouro**



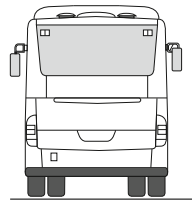
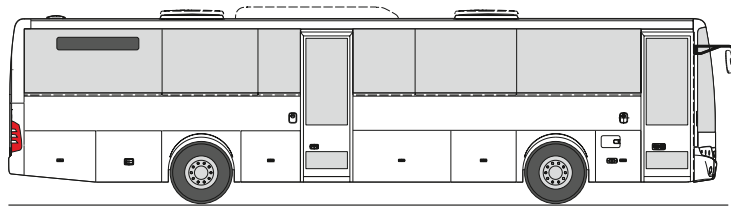
Mercedes-Benz

Baumuster

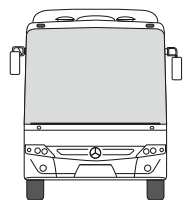
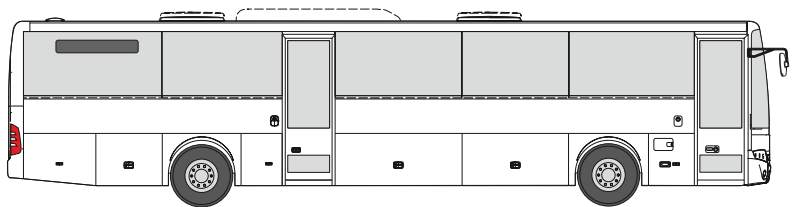
Intouro (C633.051)



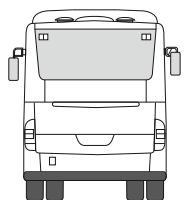
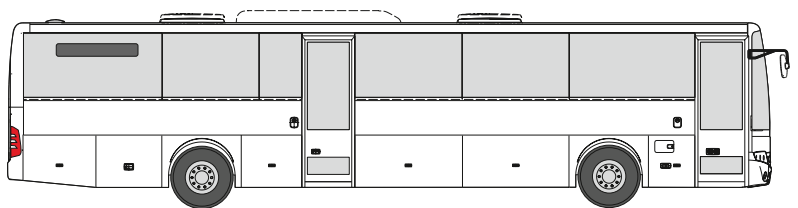
Intouro E (C633.251)



Intouro M (C633.052)



Intouro ME (C633.252)

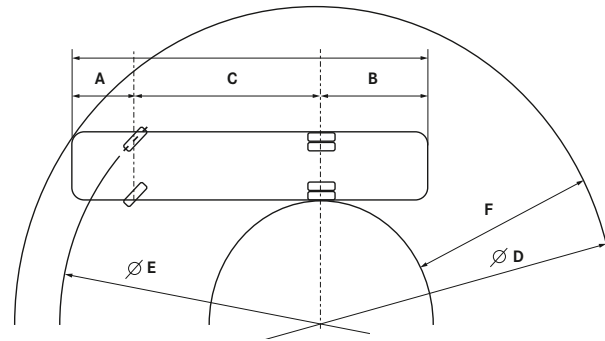


Maße/Gewichte

	Intouro	Intouro E	Intouro M	Intouro ME
Fahrzeuglänge	12.140 mm	12.140 mm	12.980 mm	12.980 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Fahrzeughöhe (inkl. Dachlüfter)	3.260 mm	3.260 mm	3.260 mm	3.260 mm
Fahrzeughöhe (inkl. Klimaanlage)	3.355 mm	3.355 mm	3.355 mm	3.355 mm
Radstand Vorderachse - Antriebsachse	6.080 mm	6.080 mm	6.920 mm	6.920 mm
Überhang vorne/hinten	2.760/3.300 mm	2.760/3.300 mm	2.760/3.300 mm	2.760/3.300 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7,65/6,9°	7,65/6,9°	7,65/6,9°	7,65/6,9°
Reifengröße	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Beförderungskapazität, Sitzplätze	55	61	59	65
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2	350/365 mm	350/365 mm	350/365 mm	350/365 mm
Lichte Türbreite Tür 1/Tür 2	774 mm	774 mm	774 mm	774 mm
Stehhöhe Mittelgang	2.170 mm	2.170 mm	2.170 mm	2.170 mm
Fußbodenhöhe über Fahrbahn	860 mm	860 mm	860 mm	860 mm
Brüstungshöhe (über Podesten)	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
Fassungsvermögen Kraftstofftank	185 l	185 l	185 l	185 l
Fassungsvermögen AdBlue-Tank	50 l	50 l	50 l	50 l
Gesamtgewicht, gesetzlich zulässig*	19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg
Achslasten, technisch zulässig				
- Vorderachse	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg
- Antriebsachse	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg

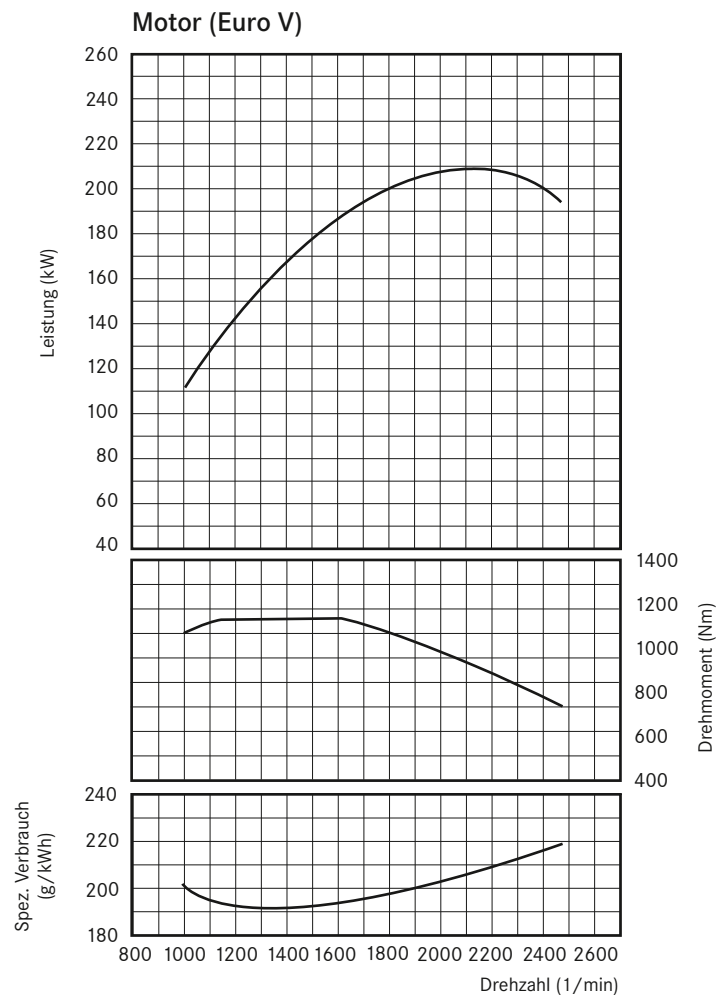
* abhängig vom Zulassungsland (hier Frankreich)

Wendekreis



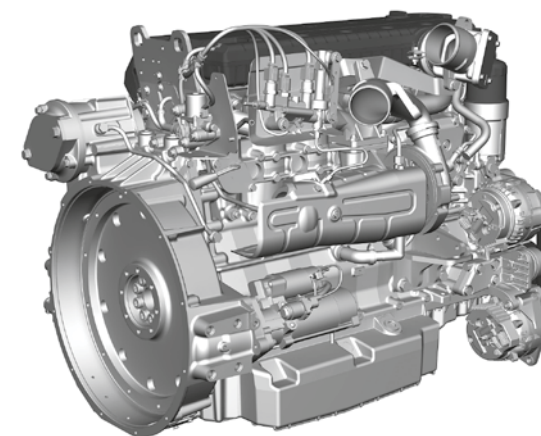
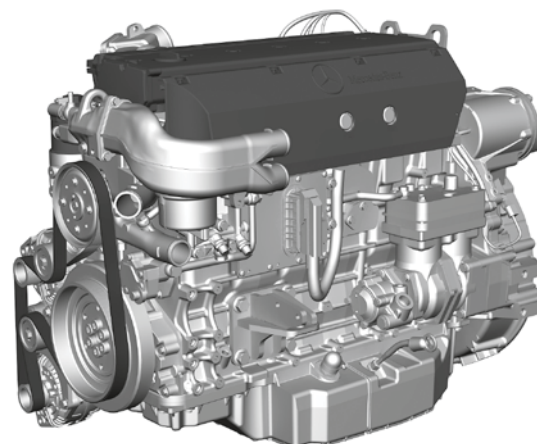
	Intouro	Intouro E	Intouro M	Intouro ME
A: Überhang vorne	2.760 mm	2.760 mm	2.760 mm	2.760 mm
B: Überhang hinten	3.300 mm	3.300 mm	3.300 mm	3.300 mm
C: Radstand	6.080 mm	6.080 mm	6.920 mm	6.920 mm
D: Wendekreis minimal	20.980 mm	20.980 mm	23.120 mm	23.120 mm
E: Spurkreis minimal	16.950 mm	16.950 mm	19.080 mm	19.080 mm
F: Ringbreite Wendekreis minimal	6.930 mm	6.930 mm	7.330 mm	7.330 mm
D: Wendekreis BOKraft	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
F: Ringbreite BOKraft	5.870 mm	5.870 mm	6.750 mm	6.750 mm
F: Ringbreite maximal zulässig nach BOKraft	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
Radeinschlag Vorderachse maximal, kurveninnen/-außen	58°/46°	58°/46°	58°/46°	58°/46°

Antriebsstrang/Technik



P_{max} 210 kW bei 2200/min (80/1269/EWG)
 Md_{max} 1120 Nm bei 1200-1600/min, Md_q = 19%

Stationäre Volllastkurven



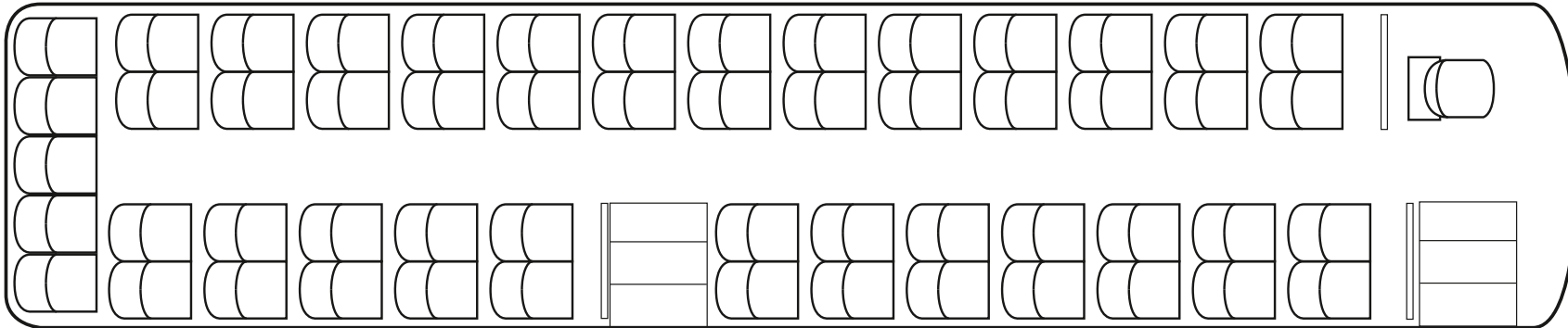
Intouro/Intouro E/Intouro M/Intouro ME

Motor (Euro V/EEV*)	OM 926 LA
Hubraum	7.200 cm ³
Leistung (Serie)	210 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.120 Nm bei 1.200-1.600/min
Getriebe	Mercedes-Benz
Achsen	
-Vorderachse	ZF, Einzelradaufhängung
-Antriebsachse	Mercedes-Benz HO 6
Lenkung	ZF, Servolenkung
Bremsen	Scheibenbremsen
	Antiblockiersystem (ABS)

* Unsere Omnibusse erreichen die EEV-Abgasnorm (optional), abhängig von Baumuster und Motorisierung, mit oder ohne Dieselpartikelfilter.

Bestuhlungsvarianten Intouro (C633.051)

Serie



Anzahl der Sitzplätze

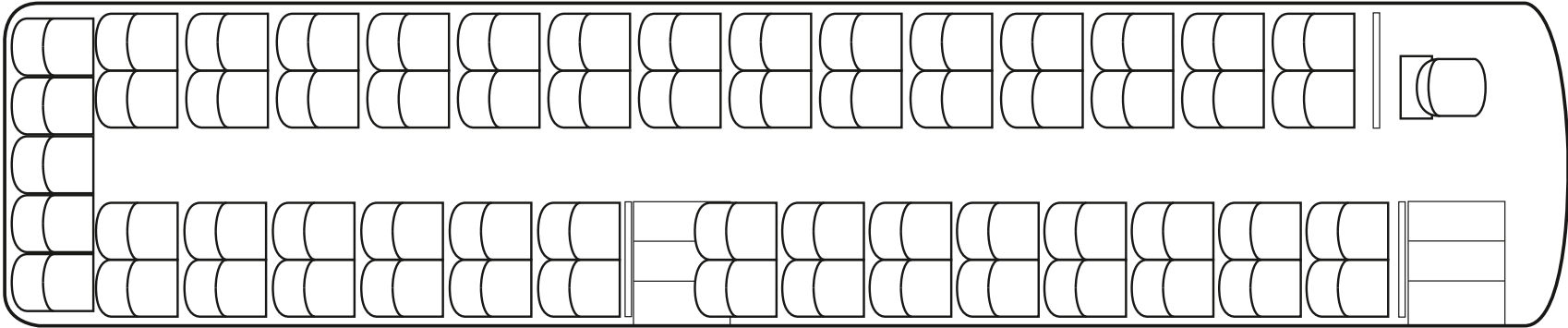
55

Sitzreihen

14+13

Bestuhlungsvarianten Intouro E (C633.251)

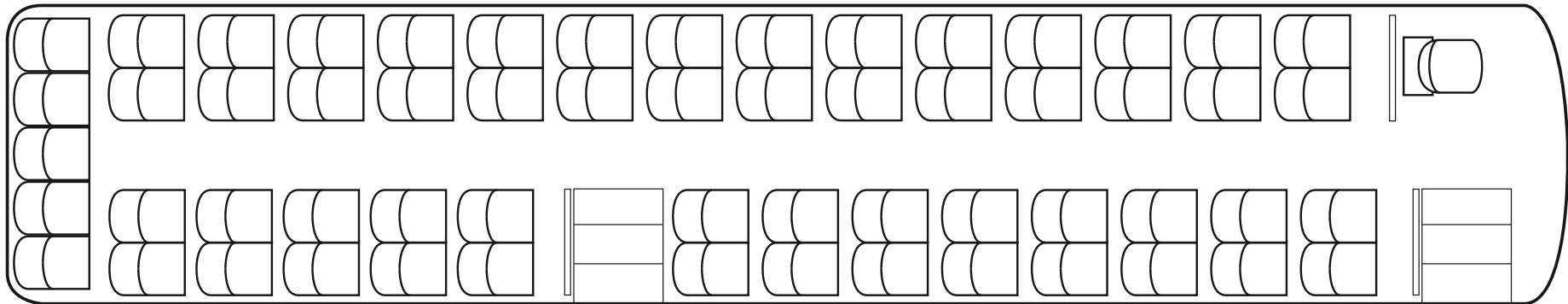
Serie



Anzahl der Sitzplätze	61
Sitzreihen	15+15

Bestuhlungsvarianten Intouro M (C633.052)

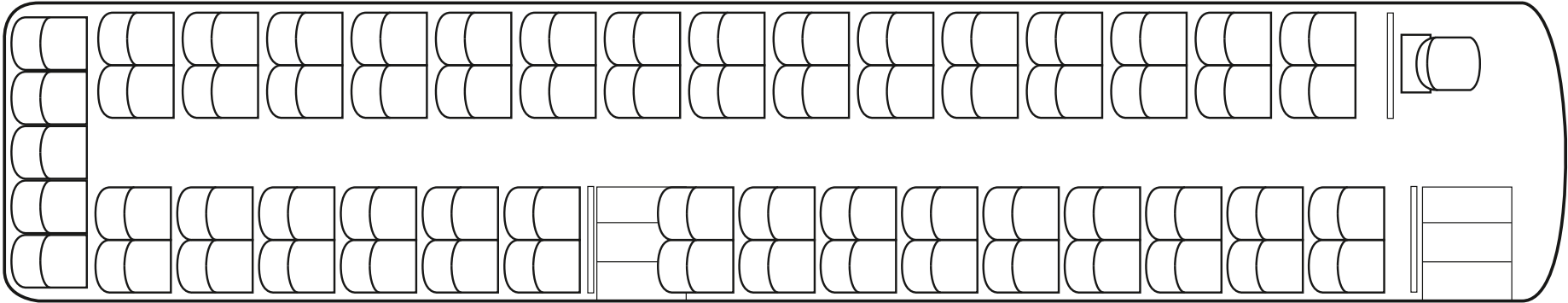
Serie



Anzahl der Sitzplätze	59
Sitzreihen	15+14

Bestuhlungsvarianten Intouro ME (C633.252)

Serie



Anzahl der Sitzplätze	65
Sitzreihen	16+16

Serien-/Sonderausstattungen (Auswahl)

Motor und Fahrwerk	Intouro	Intouro E	Intouro M	Intouro ME
Motor Mercedes-Benz OM 926 LA 210 kW Euro V	●	●	●	●
Motor Mercedes-Benz OM 457 hLA 220 kW Euro V	○	○	○	○
Schaltgetriebe Mercedes-Benz GO 110, 6-Gang, servounterstützt	●	●	●	●
Automatikgetriebe 6 AP Ecolife	○	○	○	○
Retarder hydrodynamisch VOITH VR 123	○	○	○	○
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	○	○	○	○
Motorbremse über Bremspedal gesteuert, abschaltbar	○	○	○	○
Motorraumbeleuchtung	○	○	○	○
Haltestellenbremse mit oder ohne Anfahrsperr	○	○	○	○
Elektronische Niveauregulierung (ENR)	●	●	●	●
Hebe- und Senkanlage	○	○	○	○
Reserverad	○	○	○	○
Klimatisierung				
Dachlüfter	●	●	●	●
Dachluken, manuell betätigt	●	●	●	●
Dachklimaanlage 26 kW inkl. Fahrerplatzheizung/-lüftung	○	○	○	○
Dachklimaanlage 32 kW inkl. Fahrerplatzheizung/-lüftung	○	○	○	○
Zusatzheizung 30 kW	●	●	●	●

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Fahrerplatz	Intouro	Intouro E	Intouro M	Intouro ME
Fahrersitz GRAMMER Tourea MSG 90.6 PG	●	●	●	●
Fahrersitz GRAMMER Tourea MSG 90.6 PG, drehbar	○	-	○	-
Armlehne an Fahrersitz links/rechts	○	○	○	○
Lenksäule mit Höhen- und Neigungsverstellung, Lenkradschloss	●	●	●	●
Tempomat	○	○	○	○
Außenspiegel heizbar, elektrisch verstellbar	○	○	○	○
Zusatzspiegel rechts an Rückspiegel außen	○	○	○	○
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○	○	○
Sonnenrollo an Fahrerfenster	○	○	○	○
Freisprecheinrichtung für Handy	○	○	○	○
Brandmeldeanlage im Motorraum/Kofferraum	○	○	○	○
Wegfahrsperre	○	○	○	○
Zentralverriegelung	○	-	○	-
Steckdose an I-Tafel 12V/24V	○	○	○	○

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Innenraum	Intouro	Intouro E	Intouro M	Intouro ME
Bestuhlung Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Rollstuhlplatz	○	○	○	○
Haltewunschtaster	○	○	○	○
Nothämmer mit Seil gesichert, Aufrollautomatik	○	○	○	○
Nothämmer mit elektrischer Diebstahlsicherung	○	○	○	○
Seitenwandverkleidung Nadelvlies	●	●	●	●
Sonstiges				
Nebelscheinwerfer	○	○	○	○
Seitenscheiben wärmedämmend, grau getönt, einfach verglast	●	●	●	●
Seitenscheiben doppelt verglast	○	○	○	○
Klappfenster in Seitenscheiben	●	●	●	●
Hublift BRAUN im Einstieg Tür Mitte	○	○	○	○

Informationseinrichtungen	Intouro	Intouro E	Intouro M	Intouro ME
Radioanlage mit CD-Abspielgerät	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Antenne kombiniert für Radio, Mobiltelefon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrzielanlage LED oder LCD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Digitaluhr in Bugkoppel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Nach Redaktionsschluss dieser Daten können sich technische Änderungen ergeben haben. Dieses Datenblatt stellt nur einen Auszug der möglichen Ausstattungen dar. Diese Ausstattungen sind teilweise länderabhängig. Technische Änderungen vorbehalten. Fragen Sie daher zum letzten verbindlichen Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkaufsberater.

Glossar

Antiblockiersystem (ABS)

Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Antriebsschlupfregelung (ASR)

Die ASR verhindert, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund durchdrehen. Sie stellt immer nur so viel Leistung zur Verfügung, wie die Antriebsräder auf die Fahrbahn übertragen können. Das Durchdrehen eines Rades, z. B. bei vereistem Fahrbahnrand, wird durch dosierte Bremsenriffe verhindert.

Elektronische Niveauregelung (ENR)

Fahrgäste und Gepäck sind im Fahrzeug nicht immer gleichmäßig verteilt. Das hat zur Folge, dass sich das Niveau des Fahrzeugs an verschiedenen Rädern unterscheidet. Die Elektronische Niveauregulierung regelt automatisch die Fahrzeughöhe an jedem Rad, so dass die Einstiegshöhe immer gleich bleibt.

Kathodische Tauchlackierung (KTL)

Die Kathodische Tauchlackierung (KTL) ist ein elektrochemisches Verfahren, bei dem die Rohkarosserie in einem Tauchbad beschichtet wird. Es ist gut für das Lackieren komplizierter Strukturen und großer Stückzahlen geeignet. Auf Wasserlack-Basis wird der Bus so perfekt gegen Korrosion geschützt, weil die Lackschicht an jeder Stelle der Karosserie gleich stark aufgetragen wird und alle Stellen erreicht. Die Kathodische Tauchlackierung ist nachweislich der derzeit beste Korrosionsschutz im Fahrzeugbau.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten.
Oder besuchen Sie uns im Internet unter www.mercedes-benz.de/omnibus

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und Zubehörteile, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Die in dieser Technischen Information enthaltenen Angaben beziehen sich auf Deutschland. (Stand Juli 2010). Produktionsänderungen bleiben vorbehalten.

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, BUS/MPM-M 6098.3034.00.10/0810/08 Printed in the Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, Hanns-Martin-Schleyer-Str. 21-57, D-68301 Mannheim, Tel +49 (0)621/740-0, Fax: +49 (0)621/740-42 51