



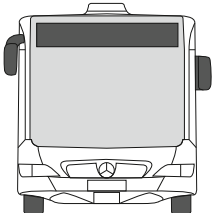
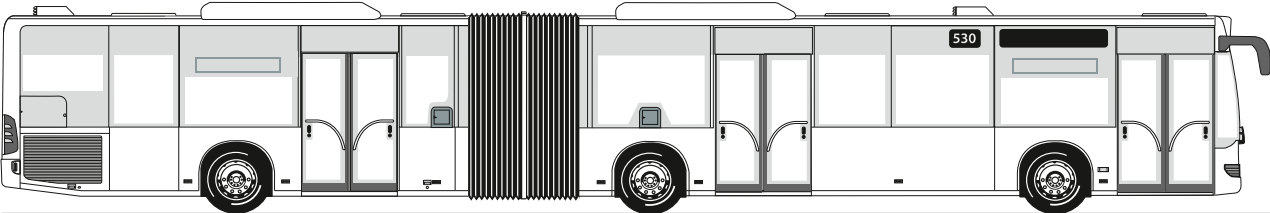
Technische Information **Der Citaro G**



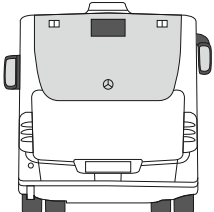
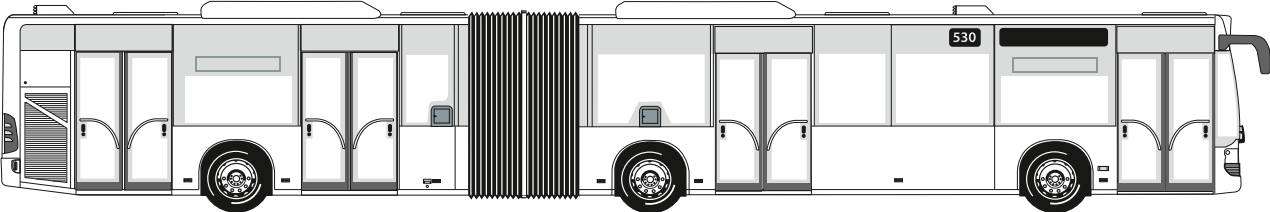
Mercedes-Benz

Baumuster

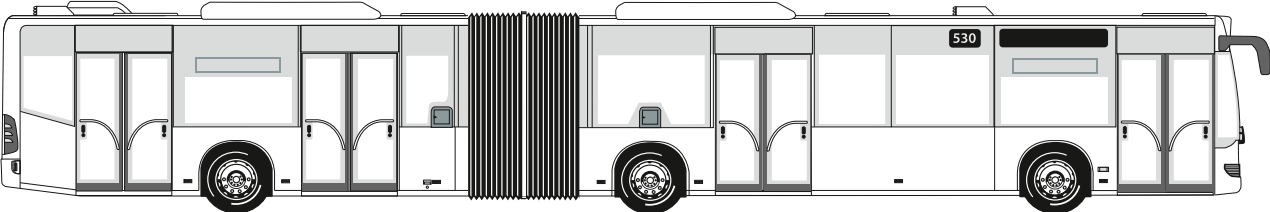
Citaro (628.283)



Citaro (628.285)



Citaro (628.290)

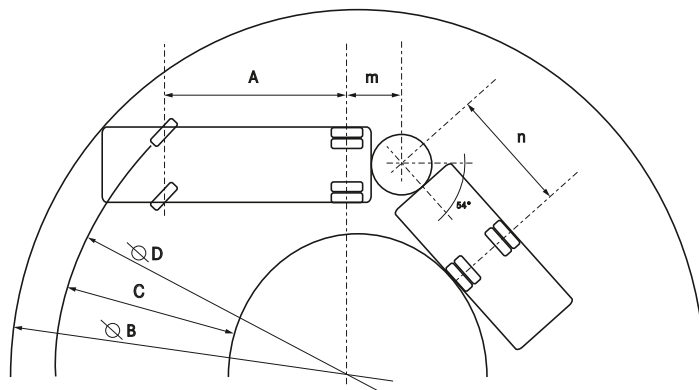


Maße/Gewichte

	Citaro G, 3 Türen	Citaro G, 4 Türen	Citaro G, stehender Motor
Fahrzeuglänge	17.940 mm	17.940 mm	17.940 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Fahrzeughöhe (inkl. Klimaanlage)	3.076 mm	3.076 mm	3.076 mm
Radstand Vorderachse-Mittelachse	5.845 mm	5.845 mm	5.845 mm
Radstand Mittelachse-Antriebsachse	5.990 mm	5.990 mm	5.990 mm
Überhang vorne/hinten	2.705/3.400 mm	2.705/3.400 mm	2.705/3.400 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7° / 7°	7° / 7°	7° / 7°
Reifengröße	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Beförderungskapazität gesamt	158	159	156
davon Sitzplätze	47	42	37
davon Stehplätze	111	117	119
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2-3 (4)	320/340 mm	320/340 mm	320/340 mm
Lichte Türbreite	1.250 mm	1.250 mm	1.250 mm
Stehhöhe	2.313 mm	2.313 mm	2.313 mm
Fußbodenhöhe über Fahrbahn	370 mm	370 mm	370 mm
Podesthöhe	280 mm	280 mm	280 mm
Brüstungshöhe (über Boden)	950 mm	950 mm	950 mm
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter	300 l	300 l	300 l
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue	46 l	46 l	46 l
Gesamtgewicht, gesetzlich zulässig*	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg
Achslasten, zulässig*			
-Vorderachse	7.245 kg	7.245 kg	7.245 kg
-Mittelachse	10.000 kg	10.000 kg	10.000 kg
-Antriebsachse	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg

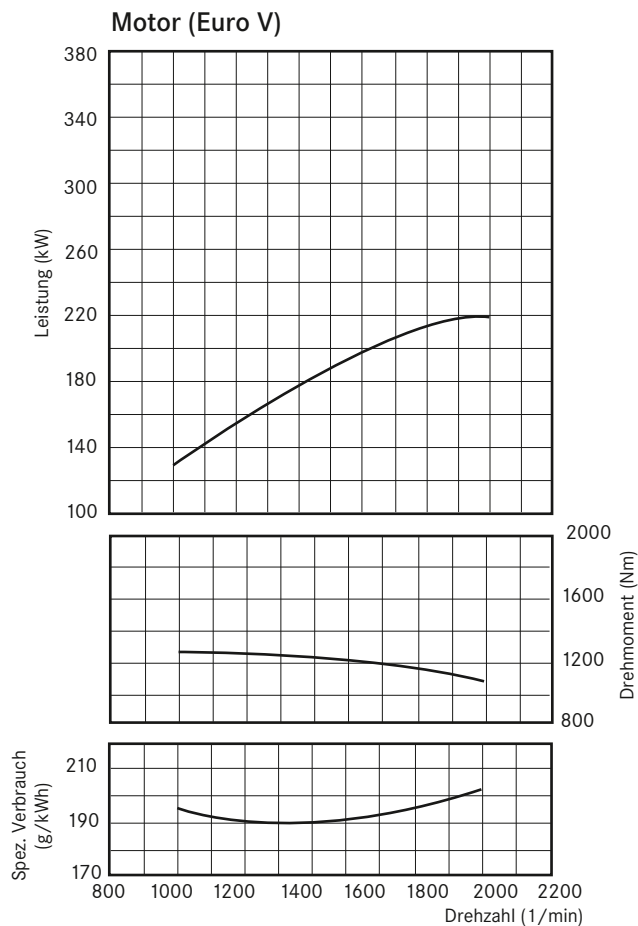
* abhängig vom Zulassungsland, Beispiel Deutschland

Wendekreis



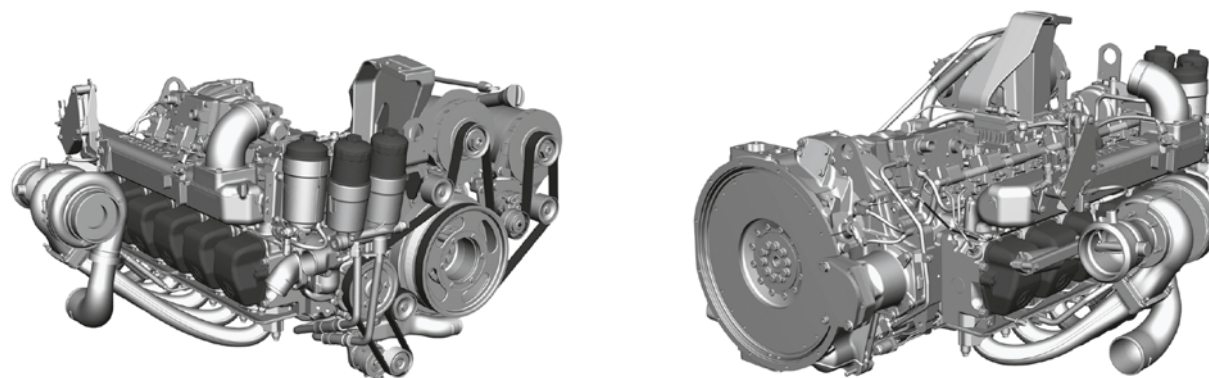
	Citaro G, 3 Türen	Citaro G, 4 Türen	Citaro G, stehender Motor
Überhang vorne	2.705 mm	2.705 mm	2.705 mm
Überhang hinten	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm
A: Radstand Vorderachse-Mittelachse	5.845 mm	5.845 mm	5.845 mm
m+n: Radstand Mittelachse-Antriebsachse	5.990 mm	5.990 mm	5.990 mm
B: Wendekreis minimal	22.850 mm	22.850 mm	22.850 mm
C: Ringbreite Wendekreis minimal	7.419 mm	7.419 mm	7.419 mm
D: Spurkreis minimal	19.086 mm	19.086 mm	19.086 mm
B: Wendekreis BOKraft	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
C: Ringbreite BOKraft	6.706 mm	6.706 mm	6.706 mm
Ringbreite maximal zulässig nach BOKraft	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
Radeinschlag Vorderachse maximal, kurveninnen/-außen	53°/46°	53°/46°	53°/46°

Antriebsstrang/Technik



P_{\max} 220 kW bei 2000/min (80/1269/EWG)
 Md_{\max} 1250 Nm bei 1100/min, $Md_0 = 19\%$

Stationäre Volllastkurven

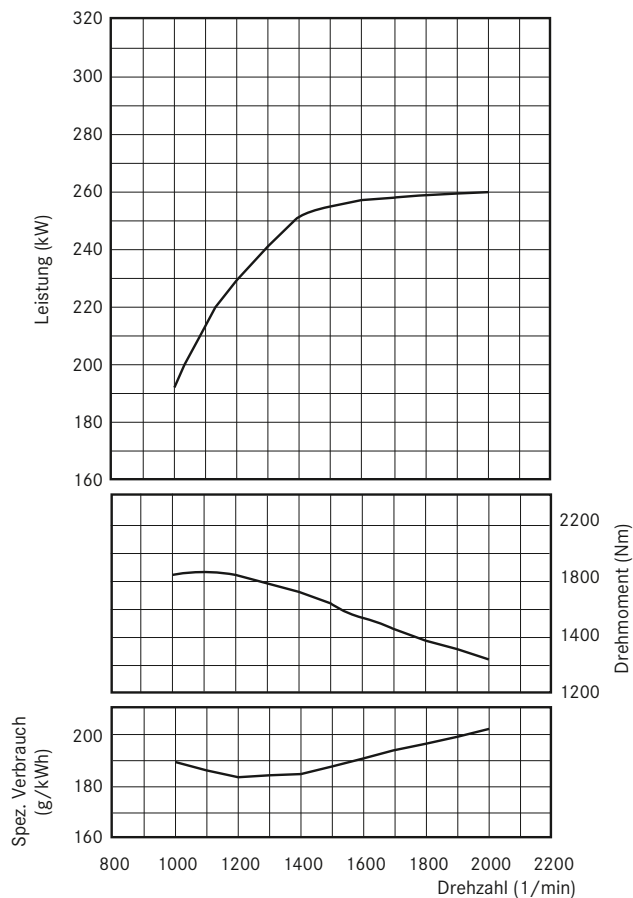


	Citaro G, 3 Türen	Citaro G, 4 Türen
Motor (Euro V/EEV*)	OM 457 hLA	OM 457 hLA
Hubraum	11.967 cm ³	11.967 cm ³
Leistung (Serie)	220 kW	220 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.250 bei 1.100/min	1.250 bei 1.100/min
Getriebe	Automatikgetriebe VOITH DIWA 5.0, 4-Gang	Automatikgetriebe VOITH DIWA 5.0, 4-Gang
Achsen		
Vorderachse	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung
Mittelachse	ZF AVN 132	ZF AVN 132
Antriebsachse	ZF AV 132	ZF AV 132
Lenkung	ZF Servolenkung	ZF Servolenkung
Bremsen	Elektronisches Bremssystem mit Scheibenbremsen	
	Antiblockiersystem (ABS)	

* Unsere Omnibusse erreichen die EEV-Abgasnorm (optional), abhängig von Baumuster und Motorisierung, mit oder ohne Dieselpartikelfilter.

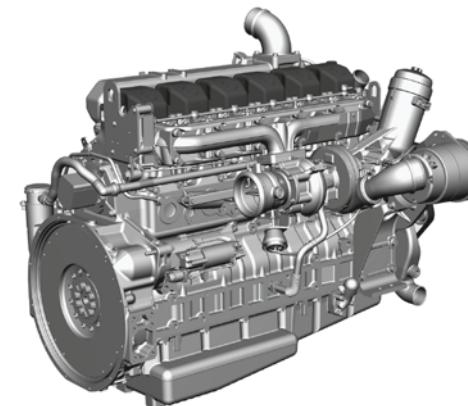
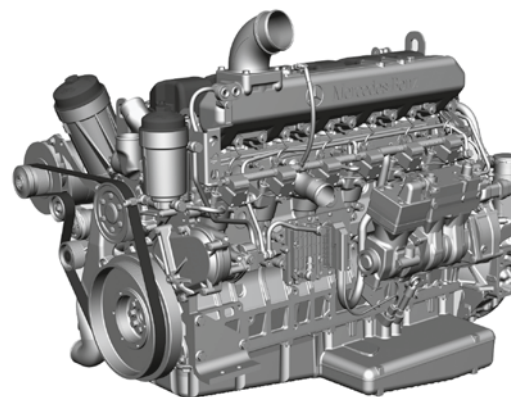
Antriebsstrang/Technik

Motor (Euro V)



P_{\max} 260 kW bei 2000/min (80/1269/EWG)
 Md_{\max} 1850 Nm bei 1100/min, $Md_u = 49\%$

Stationäre Vollastkurven

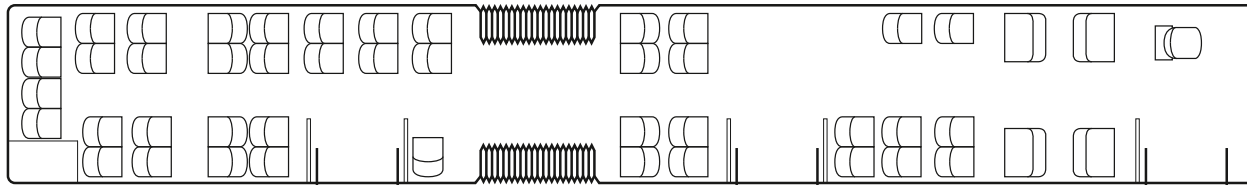


Citaro G, stehender Motor

Motor (Euro V/EEV)	OM 457 LA
Hubraum	11.967 cm ³
Leistung (Serie)	260 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.850 bei 1.100/min
Getriebe	Automatikgetriebe ZF Ecomat, 6-Gang
Achsen	
Vorderachse	ZF, Einzelradaufhängung
Mittelachse	ZF AVN 132
Antriebsachse	ZF AV 132
Lenkung	ZF Servolenkung
Bremsen	Elektronisches Bremssystem mit Scheibenbremsen
	Antiblockiersystem (ABS)

Bestuhlungsvarianten Citaro G (C.628.283)

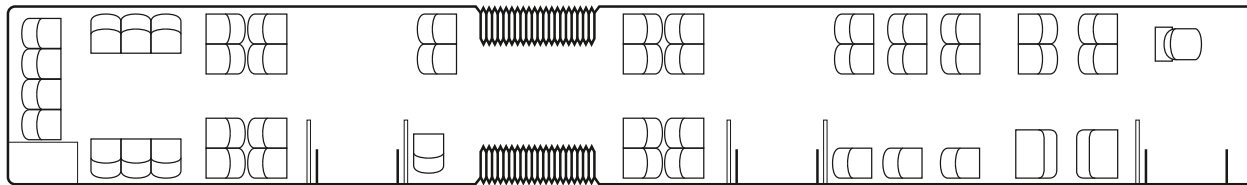
Serie



Anzahl der Sitzplätze

47

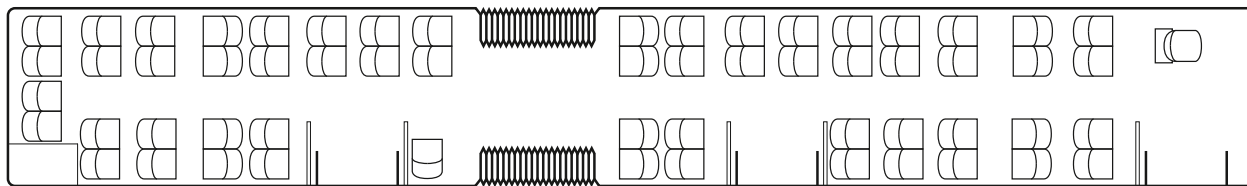
Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze

44

Sonderausstattung (Beispiel)

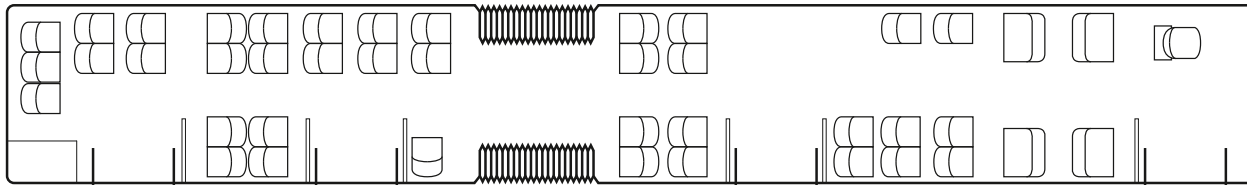


Anzahl der Sitzplätze

59

Bestuhlungsvarianten Citaro G (C.628.285)

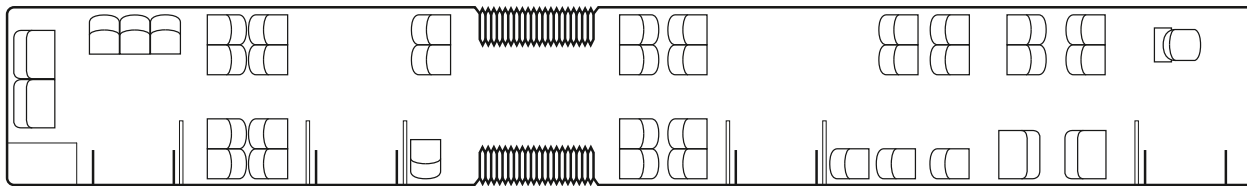
Serie



Anzahl der Sitzplätze

42

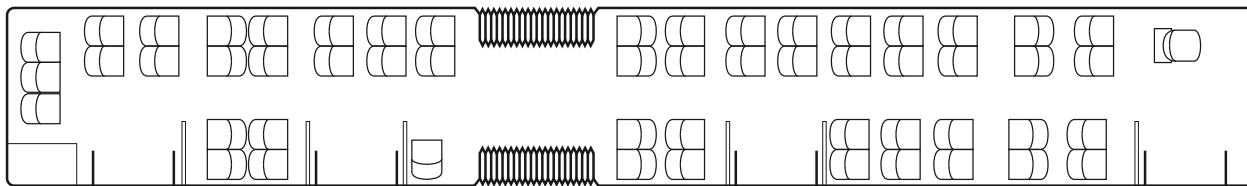
Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze

37

Sonderausstattung (Beispiel)

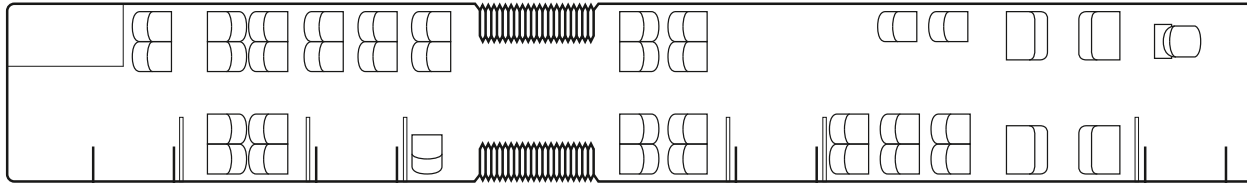


Anzahl der Sitzplätze

54

Bestuhlungsvarianten Citaro G (C.628.290)

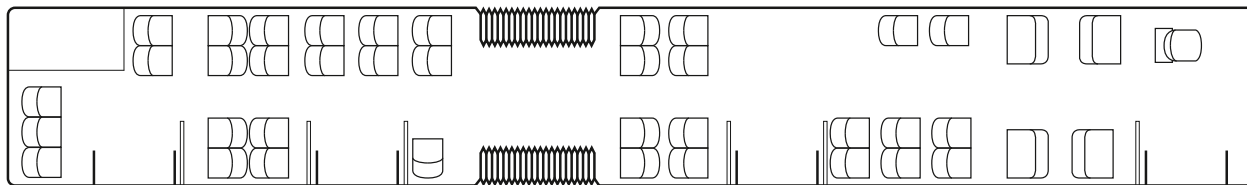
Serie



Anzahl der Sitzplätze

37

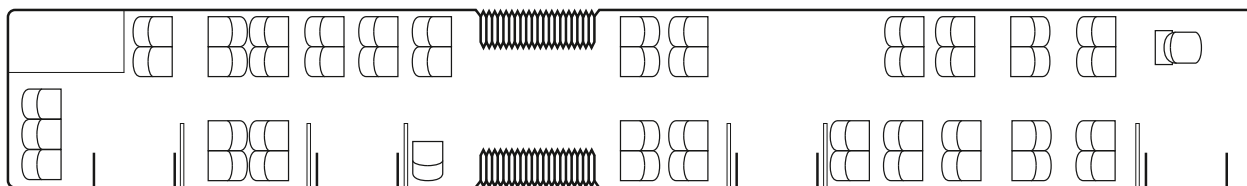
Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze

40

Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze

46

Serien-/Sonderausstattungen (Auswahl)

Motor und Fahrwerk	Citaro G, 3 Türen	Citaro G, 4 Türen	Citaro G, stehender Motor
Motor Mercedes-Benz OM 457 hLA 220 kW (Euro V)	●	●	-
Motor Mercedes-Benz OM 457 LA 260 kW (Euro V)	-	-	●
Motor Mercedes-Benz OM 457 hLA 260 kW (Euro V)	○	○	-
Abgasgrenzwert EEV	○	○	○
Automatikgetriebe VOITH DIWA 5.0, 4-Gang	●	●	●
Automatikgetriebe ZF Ecomat, 6-Gang	○	○	○
Automatikgetriebe ZF Ecolife, 6-Gang	○	○	○
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	○	○	○
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperr	●	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR), inkl. Kneeling	○	○	○
Fahrzeuganhebung 70 mm, mit Taste auf Instrumententafel/Konsole	○	○	○
Radzierblenden aus Kunststoff	○	○	○
Radzierblenden aus Edelstahl	○	○	○

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Klimatisierung	Citaro G, 3 Türen	Citaro G, 4 Türen	Citaro G, stehender Motor
Turbodachlüfter	●	●	●
Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung	○	○	○
Dachklima-Anlage	○	○	○
Dachklima-Anlage, verstärkte Ausführung	○	○	○
Heizung mit Seitenwandheizkörpern	●	●	●
Heizung mit Konvektoren	○	○	○
Fahrerplatz			
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6 P, luftgedert	●	●	●
Fahrersitz ISRI 6860/875, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○	○
Sitzheizung für Fahrersitz	●	●	●
Fahrerplatzklimaanlage	○	○	○
Fahrerkabinentür	●	●	●
Fach für Fahrertasche an Fahrerkabinentür, offen	●	●	●
Fach für Fahrertasche an Fahrerkabinentür, abschließbar, klappbar	○	○	○
Einbaumöglichkeit Fahrscheindrucker	●	●	●
Lenksäule mit Höhen- und Neigungsverstellung, Lenkradschloss	●	●	●
Tempomat	○	○	○
Außenspiegel heizbar mit Schulbuszulassung	●	●	●
Außenspiegel heizbar, elektrisch verstellbar mit Schulbuszulassung	○	○	○
Fahremikrofon	○	○	○
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○	○
Sonnenschutzrollo über 2/3 der Windschutzscheibe, elektrisch betätigt	○	○	○
Kameraüberwachung Innenraum	○	○	○
Brandmeldeanlage für Motorraumüberwachung (Serie ab 2011)	●	●	●
Löschanlage	○	○	○

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Innenraum	Citaro G, 3 Türen	Citaro G, 4 Türen	Citaro G, stehender Motor
Bestuhlung City Star Eco (CSE)	●	●	●
Rollstuhlplatz	○	○	○
Rollstuhlparkwand mit integriertem Klappsitz	○	○	○
Haltewunschtaster	●	●	●
Ablage Radkasten vorne links/rechts	○	○	○
Nothämmer mit Seil gesichert, Aufrollautomatik	●	●	●
Nothämmer mit elektrischer Diebstahlsicherung	○	○	○
Seitenwandverkleidung Nadelfilz	○	○	○
Garderobenhaken an Fenstersäulen	○	○	○
Sonstiges			
Nebelscheinwerfer Halogen, im Stoßfänger integriert	○	○	○
Seitenscheiben wärmedämmend, grau getönt	○	○	○
Seitenscheiben doppelt verglast	○	○	○
Klappfenster in Seitenscheiben	●	●	●
Schiebefenster in Seitenscheiben	○	○	○
Klapprampe an Tür 1 oder 2, mechanisch	○	○	○
Kassettenrampe an Tür 2, mechanisch oder elektrisch	○	○	○
Informationseinrichtungen			
Radioanlage mit CD-Abspielgerät	○	○	○
Multifunktionsantenne für Radio, Mobiltelefon, Navigation	○	○	○
Haltestellenanzeige innen, im Querkanal	○	○	○
Fahrzielanlage LED oder LCD	○	○	○
Rollstuhltaster innen/außen	○	○	○
GPS-Digitaluhr auf Vorbauklappe	○	○	○

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Nach Redaktionsschluss dieser Daten können sich technische Änderungen ergeben haben. Dieses Datenblatt stellt nur einen Auszug der möglichen Ausstattungen dar. Diese Ausstattungen sind teilweise länderabhängig. Technische Änderungen vorbehalten. Fragen Sie daher zum letzten verbindlichen Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkaufsberater.

Glossar

Antiblockiersystem (ABS)

Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Antriebsschlupfregelung (ASR)

Die ASR verhindert, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund durchdrehen. Sie stellt immer nur so viel Leistung zur Verfügung, wie die Antriebsräder auf die Fahrbahn übertragen können. Das Durchdrehen eines Rades, z. B. bei vereistem Fahrbahnrand, wird durch dosierte Bremsingriffe verhindert.

Elektronisches Bremssystem (EBS)

Als Weiterentwicklung der herkömmlichen Druckluftbremse bietet das Elektronische Bremssystem viele Vorteile. Beim Bremsvorgang wird vom Steuergerät zunächst die Dauerbremse (Retarder) angesprochen. Ist eine stärkere Verzögerung notwendig, ermittelt das Steuergerät mit Hilfe der Informationen aus dem Datennetz für jede Achse den optimalen Bremsdruck.

Das Elektronische Bremssystem ermöglicht deutlich kürzere Bremswege sowie einen deutlich geringeren Verschleiß von Bremsscheiben und Belägen.

Elektronische Niveauregulierung

Fahrgäste und Gepäck sind im Fahrzeug nicht immer gleichmäßig verteilt. Das hat zur Folge, dass sich das Niveau des Fahrzeugs an verschiedenen Rädern unterscheidet. Die Elektronische Niveauregulierung regelt automatisch die Fahrzeughöhe an jedem Rad, so dass die Einstiegshöhe immer gleich bleibt.

Kathodische Tauchlackierung (KTL)

Die Kathodische Tauchlackierung (KTL) ist ein elektrochemisches Verfahren, bei dem die Rohkarosserie in einem Tauchbad beschichtet wird. Es ist gut für das Lackieren komplizierter Strukturen und großer Stückzahlen geeignet. Auf Wasserlack-Basis wird der Bus so perfekt gegen Korrosion geschützt, weil die Lackschicht an jeder Stelle der Karosserie gleich stark aufgetragen wird und alle Stellen erreicht. Die Kathodische Tauchlackierung ist nachweislich der derzeit beste Korrosionsschutz im Fahrzeugbau.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten.
Oder besuchen Sie uns im Internet unter www.mercedes-benz.de/omnibus

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und Zubehörteile, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Die in dieser Technischen Information enthaltenen Angaben beziehen sich auf Deutschland. (Stand Juli 2010). Produktionsänderungen bleiben vorbehalten.

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, BUS/MPM-M 6098.2050.00.10/0810/08 Printed in the Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, Hanns-Martin-Schleyer-Str. 21-57, D-68301 Mannheim, Tel +49 (0)621/740-0, Fax: +49 (0)621/740-42 51