



Technische Information **Der neue Citaro**

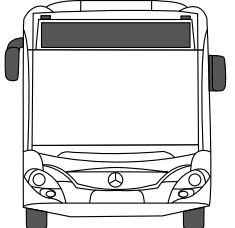
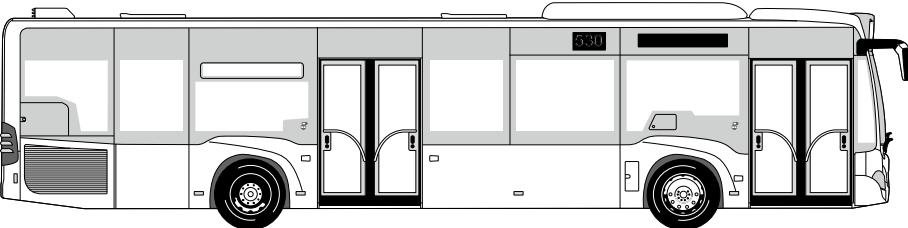


Mercedes-Benz

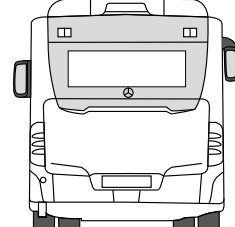
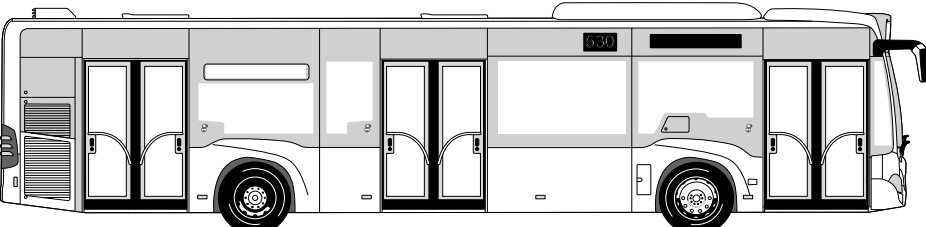


# Baumuster

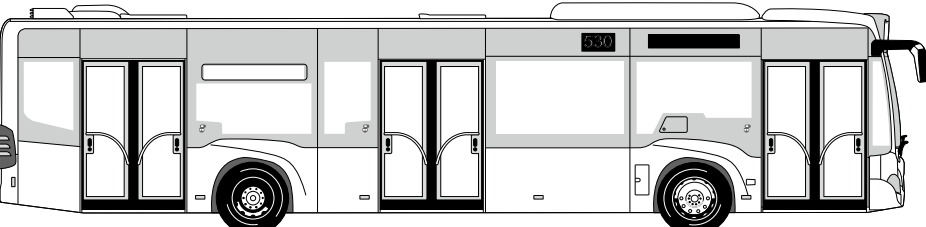
Citaro (628.031)



Citaro (628.032)



Citaro (628.052)

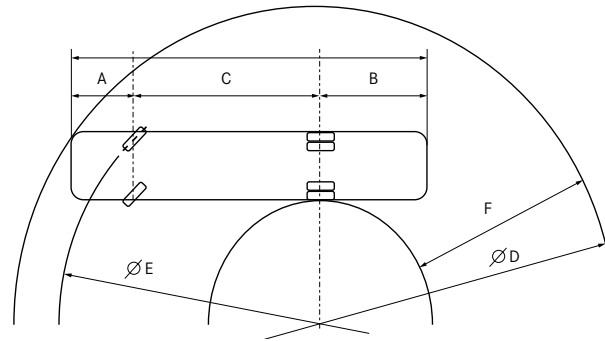


# Maße/Gewichte

	<b>Citaro, 2 Türen</b>	<b>Citaro, 3 Türen</b>	<b>Citaro, stehender Motor</b>
Fahrzeuglänge	12.105 mm	12.105 mm	12.105 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Fahrzeughöhe (inkl. Heckdachlüfter)	3.009 mm	3.009 mm	3.056 mm
Fahrzeughöhe (inkl. Klimaanlage)	3.120 mm	3.120 mm	3.120 mm
Radstand Vorderachse-Antriebsachse	5.900 mm	5.900 mm	5.900 mm
Überhang vorne/hinten	2.805/3.400 mm	2.805/3.400 mm	2.805/3.400 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Reifengröße	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Beförderungskapazität gesamt (ECE R107 Rev.z)	106	105	104
davon Sitzplätze	32	28	26
davon Stehplätze	74	77	78
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2/Tür 3	320/340/- mm	320/340/340 mm	320/340/340 mm
Lichte Türbreite	1.250 mm	1.250 mm	1.250 mm
Stehhöhe vorne/hinten	2.313/2.082 mm	2.313/2.044 mm	2.313/2.314 mm
Fußbodenhöhe über Fahrbahn	370 mm	370 mm	370 mm
Podesthöhe	310 mm	310 mm	310 mm
Brüstungshöhe (über Boden)	952 mm	952 mm	952 mm
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter	280 l	280 l	280 l
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue	38 l	38 l	38 l
Gesamtgewicht, zulässig	19.000 kg	19.000 kg	19.000 kg
<b>Achslasten, zulässig*</b>			
-Vorderachse	7.245 kg	7.245 kg	7.245 kg
-Antriebsachse	13.000 kg	13.000 kg	13.000 kg

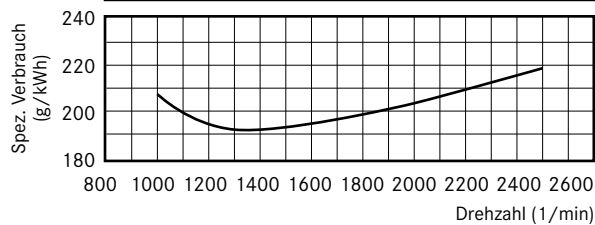
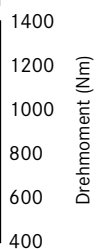
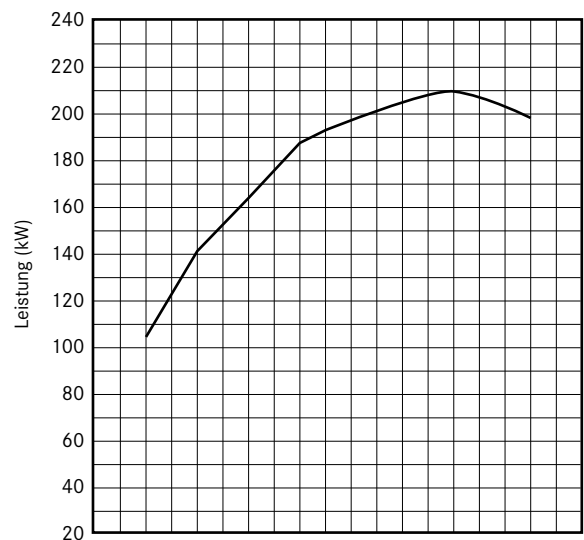
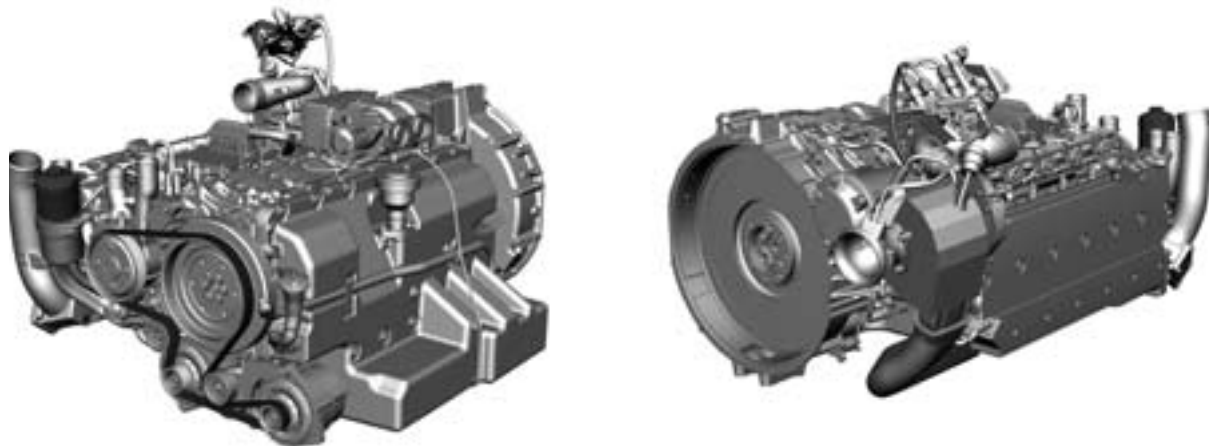
\*Technisch zulässige Achslasten (Durchschnittsgeschwindigkeit bis 40 km/h)

# Wendekreis



	<b>Citaro, 2 Türen</b>	<b>Citaro, 3 Türen</b>	<b>Citaro, stehender Motor</b>
A: Überhang vorne	2.805 mm	2.805 mm	2.805 mm
B: Überhang hinten	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm
C: Radstand	5.900 mm	5.900 mm	5.900 mm
D: Wendekreis minimal	21.214 mm	21.214 mm	21.214 mm
E: Spurkreis minimal	17.058 mm	17.058 mm	17.058 mm
F: Ringbreite Wendekreis minimal	6.803 mm	6.803 mm	6.803 mm
D: Wendekreis BOKraft	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
F: Ringbreite BOKraft	5.851 mm	5.851 mm	5.851 mm
F: Ringbreite maximal zulässig nach BOKraft	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
Radeinschlag Vorderachse maximal, kurveninnen/-außen	53°/46°	53°/46°	53°/46°

# Antriebsstrang/Technik



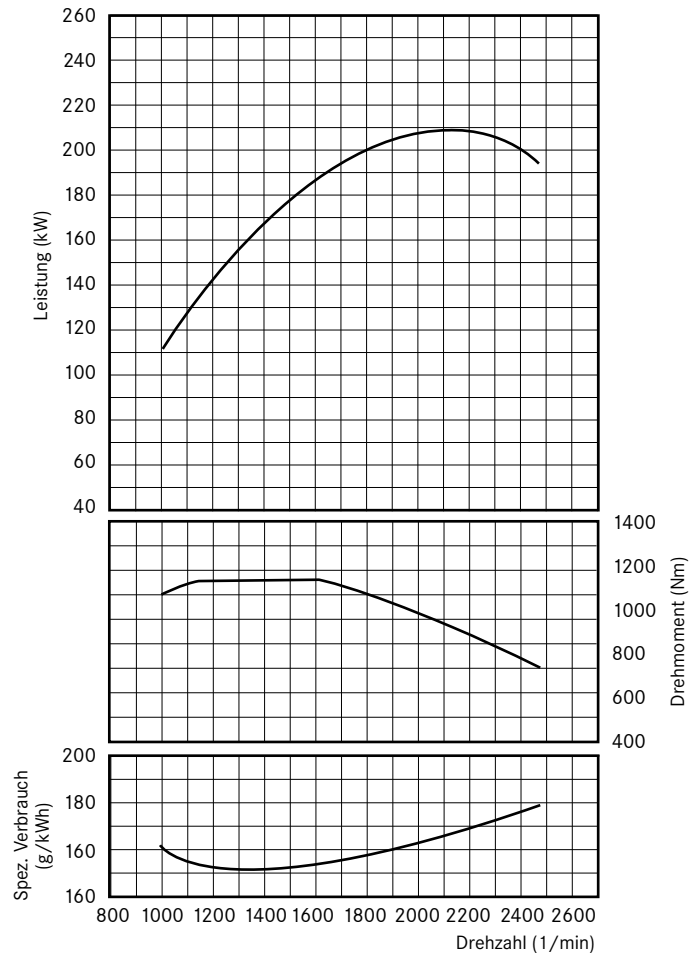
$P_{\max}$  210 kW bei 2200/min (80/1269/EWG)  
 $Md_{\max}$  1120 Nm bei 1200-1600/min,  $Md_u = 23\%$

Stationäre Volllastkurven

	Citaro, 2 Türen (Serie)	Citaro, 3 Türen (Serie)
Motor (Euro V/EEV*)	OM 906 hLA	OM 906 hLA
Hubraum	6.370 cm <sup>3</sup>	6.370 cm <sup>3</sup>
Leistung (Serie)	210 kW	210 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.120 Nm bei 1.300/min	1.120 Nm bei 1.300/min
Getriebe	VOITH DIWA 5.0, 4-Gang	VOITH DIWA 5.0, 4-Gang
Achsen		
Vorderachse	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung
Antriebsachse	ZF AV 132	ZF AV 132
Lenkung	ZF Servolenkung	ZF Servolenkung
Bremsen	Elektronisches Bremssystem mit Scheibenbremsen Antiblockiersystem (ABS)	

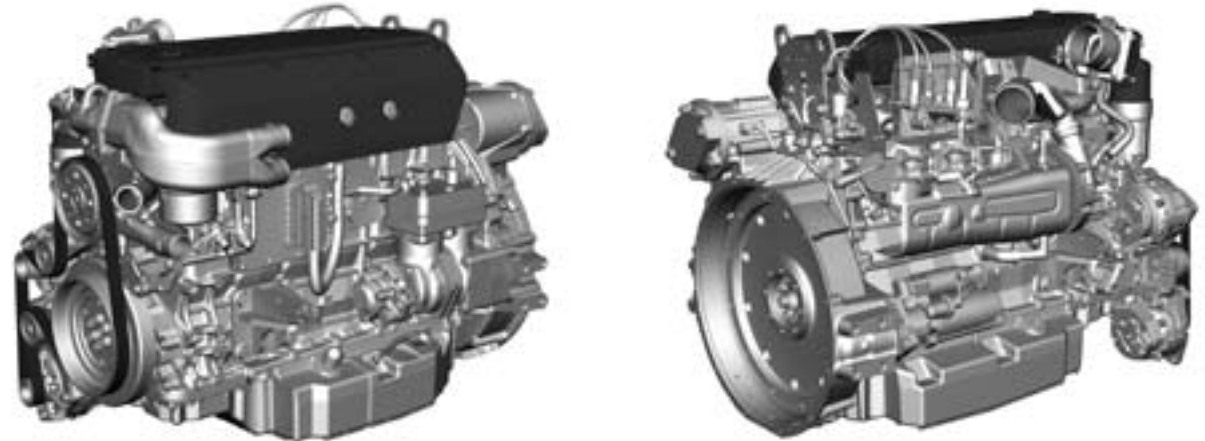
\* Unsere Omnibusse erreichen die EEV-Abgasnorm, abhängig von Baumuster und Motorisierung, mit oder ohne Dieselpartikelfilter.

# Antriebsstrang/Technik



$P_{\max}$  210 kW bei 2200/min (80/1269/EWG)  
 $Md_{\max}$  1120 Nm bei 1200-1600/min,  $Md_u = 19\%$

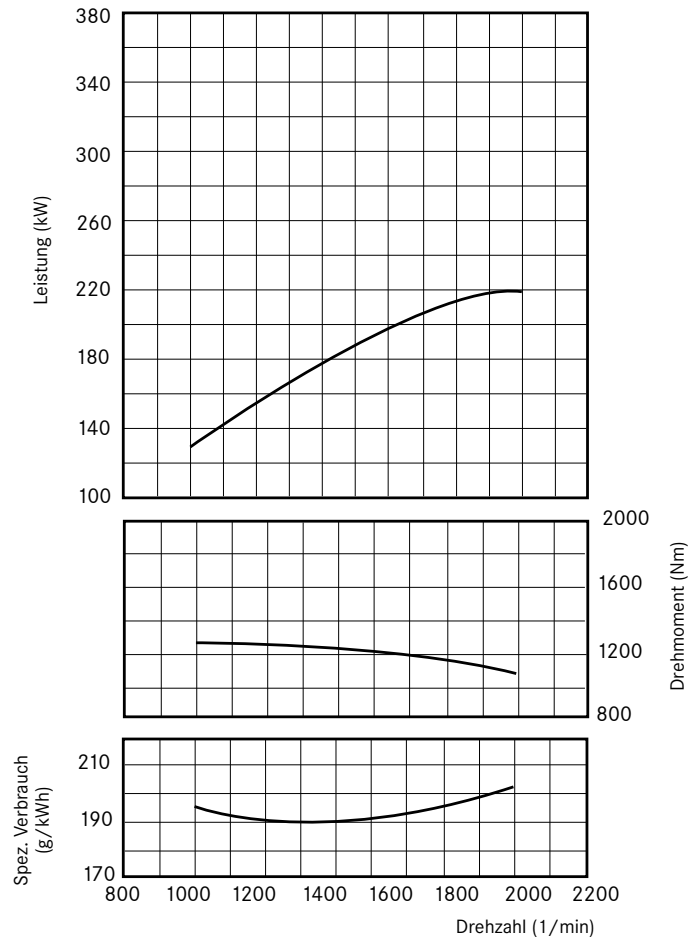
Stationäre Vollastkurven



**Citaro, stehender Motor (Serie)**

Motor (Euro V/EEV)	OM 926 LA
Hubraum	7.200 cm <sup>3</sup>
Leistung (Serie)	210 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.120 Nm bei 1.300/min
Getriebe	VOITH D 854.3, 4-Gang
Achsen	
Vorderachse	ZF, Einzelradaufhängung
Antriebsachse	ZF AV 132
Lenkung	ZF Servolenkung
Bremsen	Elektronisches Bremssystem mit Scheibenbremsen Antiblockiersystem (ABS)

# Antriebsstrang/Technik



$P_{\max}$  220 kW bei 2000/min (80/1269/EWG)

$Md_{\max}$  1250 Nm bei 1100/min,  $Md_u = 19\%$

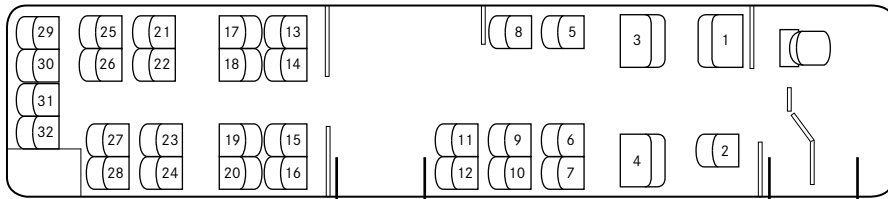
Stationäre Vollastkurven

## Citaro, 2 Türen/3 Türen (Sonderausstattung)

Motor (Euro V/EEV)	OM 457 LA
Hubraum	11.967 cm <sup>3</sup>
Leistung (Serie)	220 kW
Zylinder/-anordnung	6/Reihe
Max. Drehmoment	1.250 Nm bei 1.100/min
Getriebe	Automatikgetriebe ZF Ecolife, 6-Gang
Achsen	
Vorderachse	ZF, Einzelradaufhängung
Antriebsachse	ZF AV 132
Lenkung	ZF Servolenkung
Bremsen	Elektronisches Bremssystem mit Scheibenbremsen Antiblockiersystem (ABS)

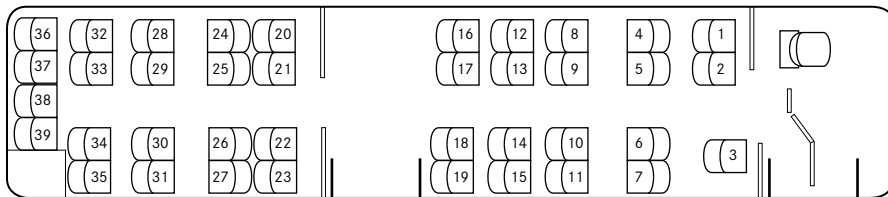
# Bestuhlungsvarianten Citaro (C.628.031)

## Serie



Anzahl der Sitzplätze 32

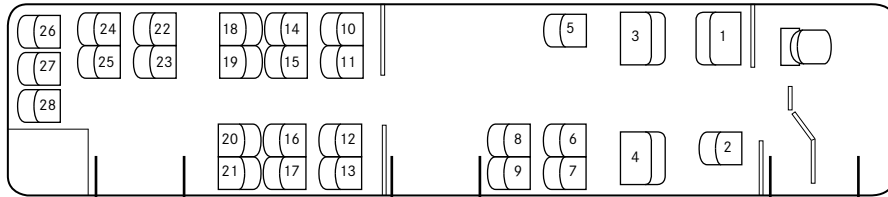
## Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze 39

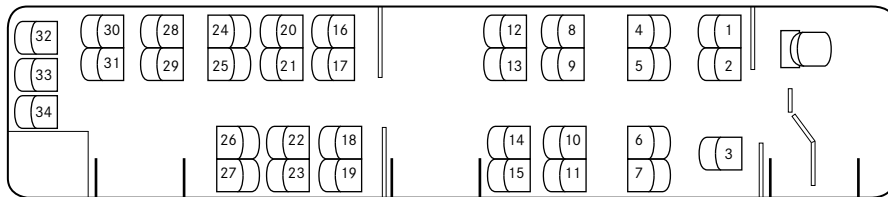
# Bestuhlungsvarianten Citaro (C.628.032)

## Serie



Anzahl der Sitzplätze 28

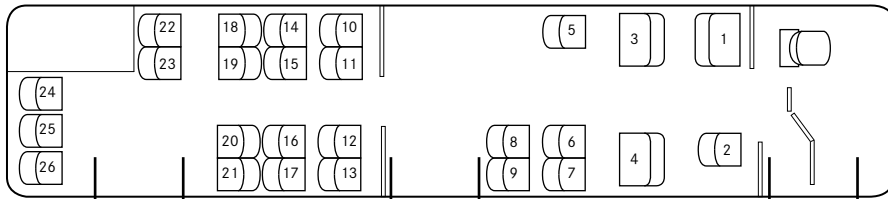
## Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze 34

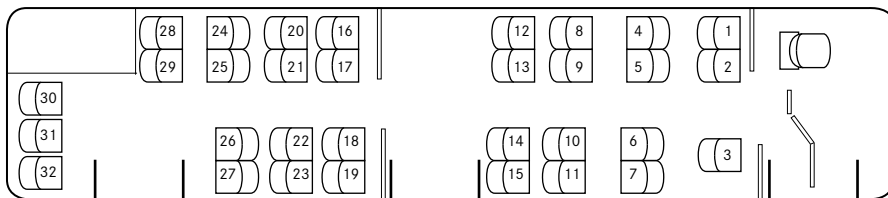
# Bestuhlungsvarianten Citaro (C.628.052)

## Serie



Anzahl der Sitzplätze 26

## Sonderausstattung (Beispiel)



Anzahl der Sitzplätze 32

# Serien-/Sonderausstattungen (Auswahl)

Motor und Fahrwerk	Citaro, 2 Türen	Citaro 3 Türen	Citaro, stehender Motor
Motor Mercedes-Benz OM 906 hLA 210 kW (Euro V)	●	●	-
Motor Mercedes-Benz OM 926 LA 260 kW (Euro V)	-	-	●
Motor Mercedes-Benz OM 457 hLA 220 kW (Euro V)	○	○	-
Motor Mercedes-Benz OM 457 hLA 260 kW (Euro V)	○	○	-
Abgasgrenzwert EEV	○	○	○
Automatikgetriebe VOITH DIWA 5.0, 4-Gang	●	●	●
Automatikgetriebe ZF Ecolife, 6-Gang	○	○	○
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)	○	○	○
Antriebsschlupfregelung (ASR)	○	○	○
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperr	●	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR), inkl. Kneeling	○	○	○
Fahrzeuganhebung 70 mm, mit Taste auf Instrumententafel/Konsole	○	○	○
Radzierblenden aus Kunststoff	○	○	○
Radzierblenden aus Edelstahl	○	○	○

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis    ○ Sonderausstattung

<b>Klimatisierung</b>	<b>Citaro, 2 Türen</b>	<b>Citaro 3 Türen</b>	<b>Citaro, stehender Motor</b>
Turbodachlüfter	●	●	●
Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung	○	○	○
Dachklima-Anlage	○	○	○
Dachklima-Anlage, verstärkte Ausführung	○	○	○
Heizung mit Seitenwandheizkörpern	●	●	●
Heizung mit Konvektoren	○	○	○
<b>Fahrerplatz</b>			
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6 P, luftgefedert	●	●	●
Fahrersitz ISRI 6860/875, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○	○
Sitzheizung für Fahrersitz	○	○	○
Fahrerplatzklimaanlage	○	○	○
Fahrerkabinentür	●	●	●
Fach für Fahrertasche an Fahrerkabinentür, offen	●	●	●
Fach für Fahrertasche an Fahrerkabinentür, abschließbar, klappbar	○	○	○
Einbaumöglichkeit Fahrscheindrucker	○	○	○
Lenksäule und Instrumententafel mit Höhen- und Neigungsverstellung, Lenkradschloss	●	●	●
Tempomat	○	○	○
Außenspiegel heizbar mit Schulbuszulassung	●	●	●
Außenspiegel heizbar, elektrisch verstellbar mit Schulbuszulassung	○	○	○
Fahrermikrofon	○	○	○
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○	○
Sonnenschutzrollo über 2/3 der Windschutzscheibe, elektrisch betätigt	○	○	○
Kameraüberwachung Innenraum	○	○	○
Brandmeldeanlage für Motorraumüberwachung (Serie ab 2011)	●	●	●
Löschanlage	○	○	○

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis    ○ Sonderausstattung

Innenraum	Citaro, 2 Türen	Citaro, 3 Türen	Citaro, stehender Motor
Bestuhlung City Star Eco (CSE)	●	●	●
Rollstuhlplatz	○	○	○
Rollstuhlparkwand mit integriertem Klappsitz	○	○	○
Haltewunschtafter	●	●	●
Ablage Radkasten vorne links/rechts	○	○	○
Nothämmer mit Seil gesichert, Aufrollautomatik	●	●	●
Nothämmer mit elektrischer Diebstahlsicherung	○	○	○
Seitenwandverkleidung Nadelfilz	○	○	○
<b>Sonstiges</b>			
Nebelscheinwerfer Halogen, im Stoßfänger integriert, inkl. Abbiegelicht	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Bi-Xenon Hauptscheinwerfer inkl. Reinigungsanlage	○	○	○
Seitenscheiben wärmedämmend, grau getönt	○	○	○
Seitenscheiben doppelt verglast	○	○	○
Klappfenster in Seitenscheiben	●	●	●
Klapprampe an Tür 1 oder 2, mechanisch	○	○	○
Kassettenrampe an Tür 2, mechanisch oder elektrisch	○	○	○
<b>Informationseinrichtungen</b>			
Radioanlage mit CD-Abspielgerät	○	○	○
Multifunktionsantenne für Radio, Mobiltelefon, Navigation	○	○	○
Haltestellenanzeige innen, Querkanal	○	○	○
Fahrzielanlage LED oder LCD	○	○	○
Rollstuhltaster innen/außen	○	○	○
GPS-Digitaluhr auf Vorbauklappe	○	○	○

● Serienausstattung/Ausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung

Nach Redaktionsschluss dieser Daten können sich technische Änderungen ergeben haben. Dieses Datenblatt stellt nur einen Auszug der möglichen Ausstattungen dar. Diese Ausstattungen sind teilweise länderabhängig. Technische Änderungen vorbehalten. Fragen Sie daher zum letzten verbindlichen Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkaufsberater.

# Glossar

## **Antiblockiersystem (ABS)**

Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

## **Antriebsschlupfregelung (ASR)**

Die ASR verhindert, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund durchdrehen. Sie stellt immer nur so viel Leistung zur Verfügung, wie die Antriebsräder auf die Fahrbahn übertragen können. Das Durchdrehen eines Rades, z. B. bei vereistem Fahrbahnrand, wird durch dosierte Bremsengriffe verhindert.

## **Elektronische Niveauregulierung**

Fahrgäste und Gepäck sind im Fahrzeug nicht immer gleichmäßig verteilt. Das hat zur Folge, dass sich das Niveau des Fahrzeugs an verschiedenen Rädern unterscheidet. Die Elektronische Niveauregulierung regelt automatisch die Fahrzeughöhe an jedem Rad, so dass die Einstiegshöhe immer gleich bleibt.

## **Elektronisches Bremssystem (EBS)**

Als Weiterentwicklung der herkömmlichen Druckluftbremse bietet das Elektronische Bremssystem viele Vorteile. Beim Bremsvorgang wird vom Steuergerät zunächst die Dauerbremse (Retarder) angesprochen. Ist eine stärkere Verzögerung notwendig, ermittelt das Steuergerät mit Hilfe der Informationen aus dem Datennetz für jede Achse den optimalen Bremsdruck. Das Elektronische Bremssystem ermöglicht deutlich kürzere Bremswege sowie einen deutlich geringeren Verschleiß von Brems Scheiben und Belägen.

## **Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)**

In fahrdynamisch kritischen Situationen regelt das ESP® gezielt die Motorleistung und die Bremskräfte an jedem einzelnen Rad. Das mögliche „Ausbrechen“ des Busses wird so durch das fein dosierte Abbremsen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten verhindert. So trägt ESP® spürbar zur Reduzierung der Untersteuerneigung und der Schleudergefahr bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern bei.

## **Kathodische Tauchlackierung (KTL)**

Die Kathodische Tauchlackierung (KTL) ist ein elektrochemisches Verfahren, bei dem die Rohkarosserie in einem Tauchbad beschichtet wird. Es ist gut für das Lackieren komplizierter Strukturen und großer Stückzahlen geeignet. Auf Wasserlack-Basis wird der Bus so perfekt gegen Korrosion geschützt, weil die Lackschicht an jeder Stelle der Karosserie gleich stark aufgetragen wird und alle Stellen erreicht. Die Kathodische Tauchlackierung ist nachweislich der derzeit beste Korrosionsschutz im Fahrzeugbau.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten.  
Oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.mercedes-benz.de/omnibus](http://www.mercedes-benz.de/omnibus)

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und Zubehörteile, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.  
Die in dieser Technischen Information enthaltenen Angaben beziehen sich auf Deutschland. (Stand April 2011). Produktionsänderungen bleiben vorbehalten.