



KONVENTIONELLER ANTRIEB

Produktkatalog 2020/2021 >





Technische Spezifikationen

| | |
|---------------|----|
| Urbino 8,9 LE | 03 |
| Urbino 10,5 | 04 |
| Urbino 12 | 05 |
| Urbino 18 | 06 |
| Urbino 12 LE | 07 |

Technische Zeichnungen

| | |
|---------------|----|
| Urbino 10,5 | 08 |
| Urbino 12 | 08 |
| Urbino 18 | 08 |
| Urbino 8,9 LE | 09 |
| Urbino 12 LE | 09 |

Fotos

10 - 12

More: www.solarisbus.com

Urbino 8,9 LE ● Standard
○ Option

| | | |
|----------------|-------------------------------|---|
| Antrieb | Motor | |
| | Cummins B6.7E6D 250B (182 kW) | ● |
| | Cummins B6.7E6D 280B (204 kW) | ○ |
| | Getriebe | |
| | ZF-EcoLife | ○ |
| | Voith DIWA.6 | ● |
| | Kraftstofftank | |
| | 200 l | ● |
| | AdBlue tank | |
| | 40 l (Cummins) / 50 l (DAF) | ● |

| | | |
|---|---|---|
| Fahrgestell | Vorderachse | |
| | ZF Einzelradaufhängung | ● |
| | Antriebsachse | |
| | Portalachse | ● |
| | Zentralschmierung | |
| | Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff | ● |
| | Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett | ○ |
| | Lenkungssystem | |
| | RB Servocom | ● |
| | Bremssystem | |
| | EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) | ● |
| Zusatzbremse | | |
| Getriebe mit integriertem Retarder | ● | |
| Federung | | |
| Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion | ● | |

Urbino 8,9 LE ● Standard
○ Option

| | | |
|---------------|---|-------------|
| Aufbau | Gerippekonstruktion | |
| | nichtrostender Stahl | ● |
| | Verkleidung der Seitenwände | |
| | Abnehmbare Seitenplatten | ● |
| | Türanordnung | |
| | 1-1 | |
| | 1-2 | |
| | Einstiegshöhe | |
| | Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x79R22.5 | 320/330 mm |
| | Rollstuhlrampe | |
| | Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar | ● |
| | Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung) | |
| | Klasse I | max. 26 + 4 |
| | Klasse II | max. 30 |

| | | |
|---|---|---|
| Heizung, Lüftung, Klimaanlage | Klimaanlage der Fahrerkabine | |
| | Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage | ○ |
| | Klimaanlage des Fahrgastraums | |
| | Klimaanlage mit elektrischem Antrieb | ○ |
| | Ventilatoren | |
| | Zwei richtungsventilatoren | ● |
| | Fahrgastraumheizung | |
| Konvektorenheizung | ● | |
| 2-stufige Heizgeräte | ● | |
| Zusatzheizung | | |
| zusätzliches Heizungsaggregat | ○ | |
| zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank | ○ | |

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---|
| Elektroinstallation | Kabelstränge und Platten | |
| | CAN-Bus basierte Elektroinstallation | ● |

| Urbino 10,5 | | <input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option |
|---|---|---|
| Antrieb | Motor | |
| | Cummins B6.7E6D 250B (182 kW) | <input checked="" type="radio"/> |
| | Cummins B6.7E6D 280B (204 kW) | <input type="radio"/> |
| | Cummins B6.7E6D 300B (220kW) | <input type="radio"/> |
| | PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW) | <input type="radio"/> |
| | PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW) | <input type="radio"/> |
| | PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW) | <input type="radio"/> |
| | Getriebe | |
| | ZF-EcoLife | <input type="radio"/> |
| | Voith DIWA.6 | <input checked="" type="radio"/> |
| Kraftstofftank | | |
| 200 l | <input type="radio"/> | |
| 310 l | <input checked="" type="radio"/> | |
| AdBlue tank | | |
| 40 l (Cummins) / 50 l (DAF) | <input checked="" type="radio"/> | |
| Fahrgestell | Vorderachse | |
| | ZF Einzelradaufhängung | <input checked="" type="radio"/> |
| | ZF Starrachse | <input type="radio"/> |
| | Antriebsachse | |
| | Portalachse | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zentralschmierung | |
| | Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett | <input type="radio"/> |
| | Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff | <input type="radio"/> |
| | Lenkungssystem | |
| RB Servocom | <input checked="" type="radio"/> | |
| Hema | <input type="radio"/> | |
| Bremssystem | | |
| EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) | <input checked="" type="radio"/> | |
| ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm) | <input type="radio"/> | |
| Zusatzbremse | | |
| Getriebe mit integriertem Retarder | <input checked="" type="radio"/> | |
| Federung | | |
| Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion | <input checked="" type="radio"/> | |

| Urbino 10,5 | | <input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option |
|---|---|---|
| Aufbau | Gerippekonstruktion | |
| | nichtrostender Stahl | <input checked="" type="radio"/> |
| | Verkleidung der Seitenwände | |
| | Abnehmbare Seitenplatten | <input checked="" type="radio"/> |
| | Türanordnung | |
| | | 1-2-0 |
| | | 2-2-0 |
| | | 1-2-2 |
| | | 2-2-2 |
| | Einstiegshöhe | |
| Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5 | 320 mm | |
| Rollstuhlrampe | | |
| Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar | <input checked="" type="radio"/> | |
| Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch | <input type="radio"/> | |
| Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung) | | |
| Klasse I | max. 29 + 4 | |
| Heizung, Lüftung, Klimaanlage | Klimaanlage der Fahrerkabine | |
| | Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage | <input type="radio"/> |
| | Klimaanlage des Fahrgastraums | |
| | Klimaanlage mit elektrischem Antrieb | <input type="radio"/> |
| | Ventilatoren | |
| | Zweirichtungsventilatoren | <input checked="" type="radio"/> |
| | Fahrgastraumheizung | |
| | Konvektorenheizung | <input checked="" type="radio"/> |
| | 2-stufige Heizgeräte | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zusatzheizung | |
| zusätzliches Heizungsaggregat | <input type="radio"/> | |
| zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank | <input type="radio"/> | |
| Elektroinstallation | Kabelstränge und Platten | |
| | CAN-Bus basierte Elektroinstallation | <input checked="" type="radio"/> |

| Urbino 12 | | <input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option |
|---|---|---|
| Antrieb | Motor | |
| | Cummins B6.7E6D 250B (182 kW) | <input type="radio"/> |
| | Cummins B6.7E6D 280B (204 kW) | <input checked="" type="radio"/> |
| | Cummins B6.7E6D 300B (220kW) | <input type="radio"/> |
| | PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW) | <input type="radio"/> |
| | PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW) | <input type="radio"/> |
| | PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW) | <input type="radio"/> |
| | Getriebe | |
| | ZF-EcoLife | <input type="radio"/> |
| | Voith DIWA.6 | <input checked="" type="radio"/> |
| Kraftstofftank | | |
| 200 l | <input type="radio"/> | |
| 310 l | <input checked="" type="radio"/> | |
| AdBlue tank | | |
| 40 l (Cummins) / 50 l (DAF) | <input checked="" type="radio"/> | |
| Fahrgestell | Vorderachse | |
| | ZF Einzelradaufhängung | <input checked="" type="radio"/> |
| | Antriebsachse | |
| | ZF Starrachse | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zentralschmierung | |
| | Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett | <input type="radio"/> |
| | Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff | <input type="radio"/> |
| | Lenkungssystem | |
| | RB Servocom | <input checked="" type="radio"/> |
| Hema | <input type="radio"/> | |
| Bremssystem | | |
| EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) | <input checked="" type="radio"/> | |
| ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm) | <input type="radio"/> | |
| Zusatzbremse | | |
| Getriebe mit integriertem Retarder | <input checked="" type="radio"/> | |
| Federung | | |
| Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion | <input checked="" type="radio"/> | |

| Urbino 12 | | <input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option |
|---|---|---|
| Aufbau | Gerippekonstruktion | |
| | nichtrostender Stahl | <input checked="" type="radio"/> |
| | Verkleidung der Seitenwände | |
| | Abnehmbare Seitenplatten | <input checked="" type="radio"/> |
| | Türanordnung | |
| | | 1-2-0 |
| | | 2-2-0 |
| | | 1-2-2 |
| | | 2-2-2 |
| | Einstieghöhe | |
| Einstieghöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5 | 320 mm | |
| Rollstuhlrampe | | |
| Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar | <input checked="" type="radio"/> | |
| Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch | <input type="radio"/> | |
| Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung) | | |
| Klasse I | max. 39 + 4 | |
| Heizung, Lüftung, Klimaanlage | Klimaanlage der Fahrerkabine | |
| | Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage | <input type="radio"/> |
| | Klimaanlage des Fahrgastraums | |
| | Klimaanlage mit elektrischem Antrieb | <input type="radio"/> |
| | Ventilatoren | |
| | Zweirichtungsventilatoren | <input checked="" type="radio"/> |
| | Fahrgastraumheizung | |
| | Konvektorenheizung | <input checked="" type="radio"/> |
| | 2-stufige Heizgeräte | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zusatzheizung | |
| zusätzliches Heizungsaggregat | <input type="radio"/> | |
| zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank | <input type="radio"/> | |
| Elektroinstallation | Kabelstränge und Platten | |
| | CAN-Bus basierte Elektroinstallation | <input checked="" type="radio"/> |

| Urbino 18 | | <input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option |
|---|---|---|
| Antrieb | Motor | |
| | PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW) | <input checked="" type="radio"/> |
| | PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW) | <input type="radio"/> |
| | Getriebe | |
| | ZF-EcoLife | <input type="radio"/> |
| | Voith DIWA.6 | <input checked="" type="radio"/> |
| | Kraftstofftank | |
| 360 l | <input checked="" type="radio"/> | |
| AdBlue tank | | |
| 40 l (Cummins) / 50 l (DAF) | <input checked="" type="radio"/> | |
| Fahrgestell | Vorderachse | |
| | ZF Einzelradaufhängung | <input checked="" type="radio"/> |
| | ZF Starrachse | <input type="radio"/> |
| | Antriebsachse | |
| | Portalachse | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zentralachse | |
| | Neutralachse | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zentralschmierung | |
| | Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett | <input type="radio"/> |
| | Zentralschmierung mit Autodiagnose – Schmierfett mit System der Gelenkschmierung | <input type="radio"/> |
| | Lenkungssystem | |
| | RB Servocom | <input checked="" type="radio"/> |
| | Bremssystem | |
| | EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zusatzbremse | |
| | Getriebe mit integriertem Retarder | <input checked="" type="radio"/> |
| Federung | | |
| Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion | <input checked="" type="radio"/> | |

| Urbino 18 | | <input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option |
|---|---|---|
| Aufbau | Gerippekonstruktion | |
| | nichtrostender Stahl | <input checked="" type="radio"/> |
| | Verkleidung der Seitenwände | |
| | Abnehmbare Seitenplatten | <input checked="" type="radio"/> |
| | Türanordnung | |
| | | 1-2-2-0 |
| | | 2-2-2-0 |
| | | 1-2-2-2 |
| | | 2-2-2-2 |
| | Einstiegshöhe | |
| Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5 | 320 mm | |
| Rollstuhlrampe | | |
| Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar | <input checked="" type="radio"/> | |
| Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch | <input type="radio"/> | |
| Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung) | | |
| Klasse I | max. 47 + 8 | |
| Heizung, Lüftung, Klimaanlage | Klimaanlage der Fahrerkabine | |
| | Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage | <input type="radio"/> |
| | Klimaanlage des Fahrgastraums | |
| | Klimaanlage mit elektrischem Antrieb | <input type="radio"/> |
| | Ventilatoren | |
| | Zweirichtungsventilatoren | <input checked="" type="radio"/> |
| | Fahrgastraumheizung | |
| | Konvektorenheizung | <input checked="" type="radio"/> |
| | 2-stufige Heizgeräte | <input checked="" type="radio"/> |
| | Zusatzheizung | |
| zusätzliches Heizungsaggregat | <input type="radio"/> | |
| zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank | <input type="radio"/> | |
| Elektroinstallation | Kabelstränge und Platten | |
| | CAN-Bus basierte Elektroinstallation | <input checked="" type="radio"/> |

Urbino 12 LE

- Standard
- Option

Motor

| | |
|-------------------------------|---|
| Cummins B6.7E6D 250B (182 kW) | ○ |
| Cummins B6.7E6D 280B (204 kW) | ● |
| Cummins B6.7E6D 300B (220kW) | ○ |
| PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW) | ○ |
| PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW) | ● |
| PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW) | ○ |

Getriebe

| | |
|--------------|---|
| ZF-EcoLife | ○ |
| Voith DIWA.6 | ● |

Kraftstofftank

| | |
|-------|---|
| 200 l | ○ |
| 310 l | ● |

AdBlue tank

| | |
|-----------------------------|---|
| 40 l (Cummins) / 50 l (DAF) | ● |
|-----------------------------|---|

Vorderachse

| | |
|------------------------|---|
| ZF Einzelradaufhängung | ● |
| ZF Starrachse | ○ |

Antriebsachse

| | |
|------------|---|
| Starrachse | ● |
|------------|---|

Zentralschmierung

| | |
|---|---|
| Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff | ● |
| Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett | ○ |
| Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff | ○ |

Lenkungssystem

| | |
|-------------|---|
| RB Servocom | ● |
| Hema | ○ |

Bremssystem

| | |
|---|---|
| EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) | ● |
| ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm) | ○ |

Zusatzbremse

| | |
|------------------------------------|---|
| Getriebe mit integriertem Retarder | ● |
|------------------------------------|---|

Federung

| | |
|---|---|
| Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion | ● |
|---|---|

Antrieb
Fahrgestell
Urbino 12 LE

- Standard
- Option

Gerippekonstruktion

| | |
|----------------------|---|
| nichtrostender Stahl | ● |
|----------------------|---|

Verkleidung der Seitenwände

| | |
|--------------------------|---|
| Abnehmbare Seitenplatten | ● |
|--------------------------|---|

Türanordnung

1-2-0
2-2-0
1-2-1
2-2-1

Einstiegshöhe

| | |
|--|--------|
| Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5 | 320 mm |
| Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 295x80R22.5 | 360 mm |

Rollstuhllrampe

| | |
|--|---|
| Rollstuhllrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar | ● |
| Rollstuhllrampe an 2. Tür, automatisch | ○ |

Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung)

| | |
|-----------|-------------|
| Klasse I | max. 45 + 4 |
| Klasse II | max. 49 |

Klimaanlage der Fahrerkabine

| | |
|---|---|
| Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage | ○ |
|---|---|

Klimaanlage des Fahrgastraums

| | |
|--------------------------------------|---|
| Klimaanlage mit elektrischem Antrieb | ○ |
|--------------------------------------|---|

Ventilatoren

| | |
|---------------------------|---|
| Zweirichtungsventilatoren | ● |
|---------------------------|---|

Fahrgastraumheizung

| | |
|----------------------|---|
| Konvektorenheizung | ● |
| 2-stufige Heizgeräte | ● |

Zusatzheizung

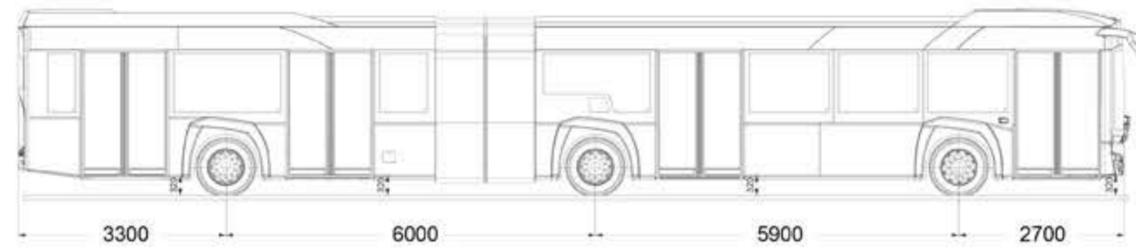
| | |
|---|---|
| zusätzliches Heizungsaggregat | ○ |
| zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank | ○ |

Kabelstränge und Platten

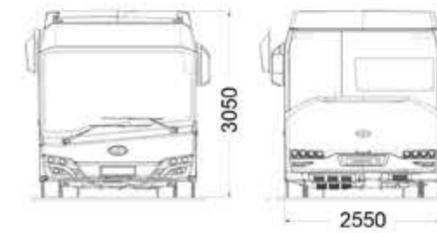
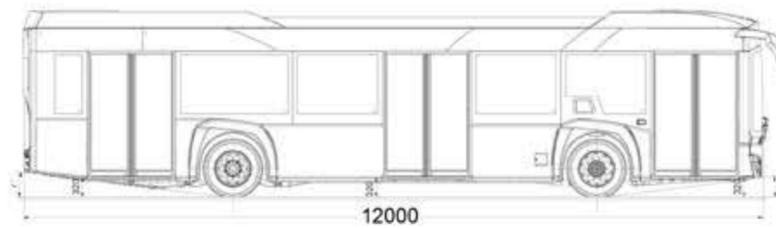
| | |
|--------------------------------------|---|
| CAN-Bus basierte Elektroinstallation | ● |
|--------------------------------------|---|

Aufbau
**Heizung, Lüftung,
Klimaanlage**
Elektroinstallation

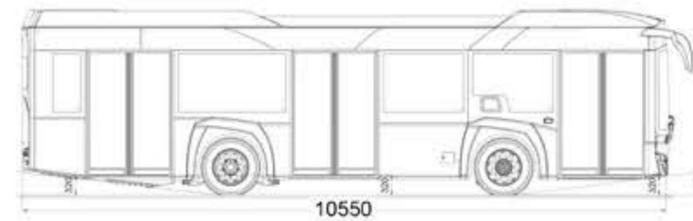
› Urbino 18



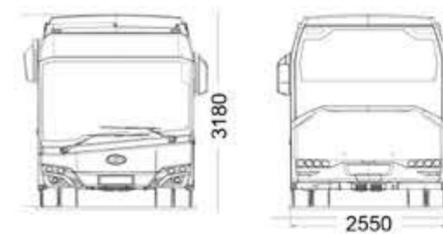
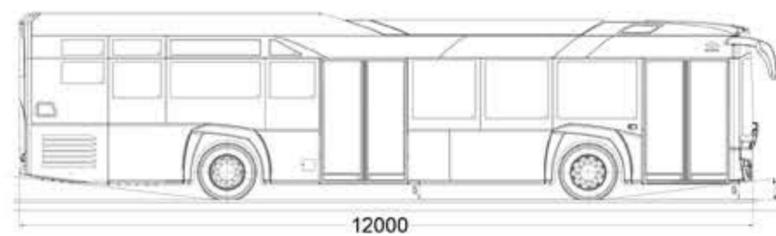
› Urbino 12



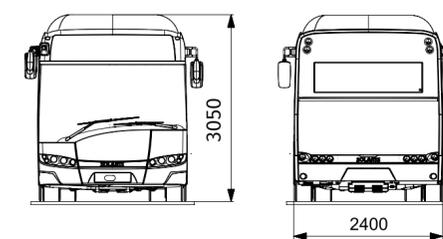
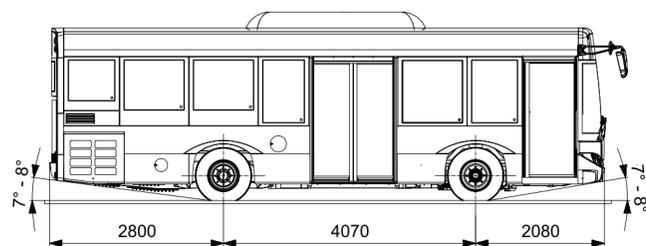
› Urbino 10,5



› Urbino 12 LE



› Urbino 8,9 LE



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 10,5 | Demonstrationsfahrzeug



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórne



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórne



Solaris Urbino 10,5 | Demonstrationsfahrzeug



Solaris Urbino 12 | Tirol, Österreich



Solaris Urbino 12 | Kędzierzyn Koźle



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Bus & Coach sp z. o.o.
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Polen
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com
2020.10