

CROSSWAY



IVECO
BUS

Ihr Partner für nachhaltigen Transport



ZUSAMMENFASSUNG

Konzipiert für den Überland- und leichten Stadtverkehr ist der Crossway ein zuverlässiges und universell einsetzbares Arbeitstier, das durch seine überzeugenden Eigenschaften zum meistverkauften Überlandbus in Europa wurde.

- + Die Ideallösung für die Personenbeförderung auf Kurz- und Mittelstrecken
- + Mit Millionen unter allen Bedingungen gefahrenen Kilometern bietet der Crossway eine hohe Zuverlässigkeit
- + Produktivität ist der Grundgedanke des neuen Crossway: das beste Preis-Leistungs-Verhältnis am Markt, Kraftstoffeffizienz, lange Wartungsintervalle, verbesserte Sicherheit und viele weitere Neuerungen

Drei Längen (10,8 m, 12 m und 13 m) und viele verschiedene Möglichkeiten bei der Sitzplatzanordnung machen die Busse aus der Crossway-Reihe zum besten und flexibelsten Transportmittel.

INHALT

04 | DER CROSSWAY

QUALITÄT MACHT
DEN UNTERSCHIED

07 | VARIABILITÄT

EIN VOLLSTÄNDIGES
PRODUKTPROGRAMM
FÜR ALLE AUFGABEN

08 | FAHRERPLATZ

CROSSWAY FAHREN
IST EINFACH

09 | DESIGN

BEREIT FÜR NEUE
HERAUSFORDERUNGEN

10 | PRODUKTIVITÄT

BRANCHENWEIT
GERINGSTE
GESAMTBETRIEBSKOSTEN

11 | WIRKSAMKEIT

REGENERATION?
NEIN DANKE!

12 | SITZE

SITZLAYOUT-BEISPIELE

14 | QUALITÄT

MAXIMALE
KONTROLLE

15 | SICHERHEIT

MODERNE
SICHERHEITSSYSTEME

DER CROSSWAY

QUALITÄT MACHT DEN UNTERSCHIED.

Mehr als 80 Jahre Erfahrung in der Produktion von Bussen hat dazu geführt, das wir auf eine Eigenschaft besonders Wert legen: Zuverlässigkeit.

Millionen von Menschen vertrauen uns immer wieder aufs Neue, wenn sie mit unseren Bussen zur Arbeit, zur Schule, zum Arzt oder in Urlaub fahren. Jeden Tag warten sie an den unzähligen Haltestellen dieser Welt, um in unsere Busse zu steigen – im finnischen Ivalo, im spanischen Málaga, im russischen Surgut oder im griechischen Kavala. Und sie verlassen sich darauf, dass wir zuverlässig unseren Job machen, bei jedem Wetter, zu jeder Jahreszeit, an jedem Ort.

Dieses Vertrauen verpflichtet uns, unsere Produkte in den Dienst dieser Menschen zu stellen. Deshalb richten wir alle unsere Anstrengungen darauf, Lösungen zu entwickeln, die die speziellen Anforderungen im professionellen Personentransport optimal erfüllen.

Neben unserer langjährigen Expertise beim Bau von Bussen setzen wir auf umfassende Tests, die wir konsequent mit allen Prototypen jeder neuen Fahrzeug-Reihe immer wieder durchführen – unter härtesten Einsatzbedingungen.

Funktionstests

1 Mio. km im Stadtverkehr

Ausdauertests

6 Mio. km auf europäischen Landstraßen

Zuverlässigkeitstest

1,6 Mio. km unter realen Transportbedingungen

Unsere lange Erfahrung – beste Grundlage für höchste Produktqualität.



Unsere Crossway Produktreihe ist die perfekte Antwort auf die Herausforderungen im Bereich des modernen Personentransports: Tag für Tag Millionen von Menschen sicher, sauber und komfortabel ans Ziel zu bringen – und das möglichst kostengünstig und rentabel. Das riesige Streckennetz unserer Busse-Flotte bildet dabei eine weltumfassende Teststrecke, von der wir viele wichtige Informationen für unser Produktentwicklung gewinnen.

Die einzigartige Expertise eines europäischen Marktführers.



CROSSWAY. DER MONEY MAKER.



VERSATILITY

DREI LÄNGEN (10,8 M, 12 M UND 13 M)
VIELE VERSCHIEDENE MÖGLICHKEITEN
BEI DER SITZPLATZANORDNUNG



DRIVER'S AREA

KLIMAKOMFORT
OPTIMIERTER STAUERAUM



DESIGN

MODERNE STIL
EINFACHE WARTUNG



PRODUCTIVITY

BRANCHENWEIT GERINGSTE
GESAMTBETRIEBSKOSTEN

VARIABILITÄT

EIN VOLLSTÄNDIGES PRODUKTPROGRAMM FÜR ALLE AUFGABEN.

Dank seiner Vielseitigkeit und der Anzahl an verfügbaren Ausführungen wird der Crossway bei jeder Aufgabe in der Personenbeförderung spielend allen Kundenbedürfnissen gerecht.

CROSSWAY – Ausführung „Pop“

Mit hervorragender Zugänglichkeit und sorgfältig konzipiertem, komfortablem Innenraum die optimale Lösung für die Schülerbeförderung. Günstige Betriebskosten und bewährte Zuverlässigkeit runden das Angebot ab.

CROSSWAY – Ausführung „Line“

Die ideale Wahl für die Personenbeförderung auf Kurz- und Mittelstrecken bei niedrigem Kraftstoffverbrauch, langen Wartungsintervallen und einem Fahrerbereich mit höchsten ergonomischen Standards – in einem für Fahrgäste sicheren und komfortablen Fahrzeug.

CROSSWAY – Ausführung „High Value“

Die Weiterentwicklung des Crossway Line mit individuellen Leseleuchten und Luftauslässen bei gleichbleibender Fahrzeughöhe.

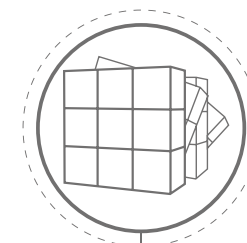
CROSSWAY – Ausführung „Pro“

Die passende Antwort für Kunden, die ein Fahrzeug für den Einsatz auf regionalen Strecken oder für wechselnde Einsatzzwecke suchen. Mit dem Crossway Pro steht ein flexibles Fahrzeug mit den wertvollen Funktionen eines Überlandbusses und dem Komfort eines Standardreisebusses zur Verfügung – der Mix aus guter Zugänglichkeit und Reisebusausstattung erlaubt Fahrten im städtischen Umfeld und bis hin zu längeren Fahrten von Stadt zu Stadt.

CROSSWAY. JETZT EINSTELLEN.

Der Crossway wird sich in jedem Dienstjahr als Ihr bester Mitarbeiter erweisen. Mit bis zu 63 Fahrgastsitzen und einer Länge von 13 m bietet er die höchste Fahrgastkapazität bei hervorragender Wendigkeit.

Hohe Wirtschaftlichkeit und Produktivität sind garantiert.

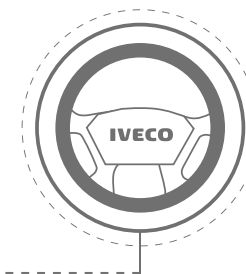




FAHRERPLATZ

CROSSWAY FAHREN IST EINFACH.

Ein ergonomisches Armaturenbrett, das großzügige Platzangebot und das neue Design machen den Fahrerbereich zu einem komfortablen Platz für die tägliche Arbeit. Die Radiosteuerung am Lenkrad, das integrierte Bedienteil für die separate Regelung der Klimatisierung im Fahrerbereich und im Fahrgastraum erlauben eine intuitive und einfache Bedienung.



DESIGN

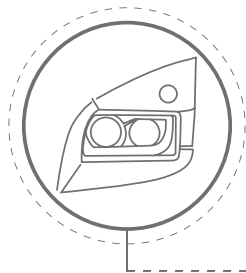
BEREIT FÜR NEUE HERAUSFORDERUNGEN.

Das neue Konzept unserer Konstrukteure und Designer ist eine Mischung aus Eleganz und modernem Look; ein rationaler Ansatz mit Ausrichtung auf Qualität, Kundenbedürfnisse und einfache Wartung. LED-Technologie bei der Innen- und Außenbeleuchtung bedeutet Umweltverträglichkeit, längere Lebensdauer und geringen Energieverbrauch. Die Stauräume unter dem Fahrgastboden bieten den Reisenden für ihr Gepäck auch auf Mittel- und Langstrecken ausreichend Platz.

Die Fahrzeuge wurden verlängert, wodurch sich mehr Komfort für Fahrer und Passagiere ergibt. Durch das elektronisch geregelte Fahrwerk und weitere standardmäßige Sicherheitssysteme kommen sie mit dem Crossway sicher ans Ziel. Doch nicht nur Komfort und Sicherheit werden beim Crossway großgeschrieben. Und mit seiner Effizienz wird das Konzept vollständig: durch die Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten wird die beste Lösung für den Busunternehmer geschaffen.

Crossway: Hohe Standardisierung dank der gleichen Leuchteinheiten, Motorraumstrukturen, Achsen und Bremsen wie bei den anderen Baureihen (einschließlich der LKW-Baureihen).

Hoher Komfort, hohe Sicherheit, hohe Effizienz.





PRODUKTIVITÄT

BRANCHENWEIT GERINGSTE GESAMTBETRIEBSKOSTEN.

Der Fahrzeug-Verkaufspreis ist nur eine Seite der Medaille

Wie viel kostet ein Bus? Sie zahlen den Verkaufspreis, das ist richtig. Wie sieht es aber bei Kosten für Wartung und Kraftstoff aus? Wenn wir von Kosten sprechen, sprechen wir also von den Gesamtbetriebskosten: dem einzigen Maß für eine gute langfristige Investition.

TCO: genauer erklärt

Die Gesamtbetriebskosten (TCO: Total Cost of Ownership) setzen sich aus vielen Komponenten zusammen:

- Verkaufspreis
- Kapitalkosten
- Kosten für Wartung und Reparatur
- Kraftstoff- und Harnstoffverbrauch
- Restwert
- Fahrergehalt, Versicherungen, Steuern, Mautgebühren usw.

Weniger Werkstattaufenthalte während des Fahrzeugbetriebs (gegenüber Euro V)

- Motoröl-Wechselintervall Cursor (+ 50 %)
- Motoröl- Wechselintervall Tector (+ 60 %)
- Partikelfilter- Wechselintervall (+ 300 %)
- Motorluft- und Hydrostatik-Filter-Wechselintervall (+ 50 %)

2 Jahre Gewährleistung und 5 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung

LED-Leuchten:

5 mal längere Lebensdauer; 70 % geringerer Stromverbrauch.

Wir sind stets bestrebt, den fahrzeugspezifischen Kostenanteil über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs hinweg zu optimieren. Das Ergebnis: Eine höhere Kundenzufriedenheit durch umfassende Einsparungen und einen höheren Wiederverkaufswert.



WIRKSAMKEIT

REGENERATION? NEIN DANKE!

- + Bis zu 8 % mehr Leistung und bis zu 9 % mehr Drehmoment beim Tector-Motor
- + Bis zu 9 % mehr Leistung und bis zu 12 % mehr Drehmoment beim Cursor-Motor
- + Höherer Fahrkomfort durch leiseren und geschmeidigeren Motorlauf
- + Niedrige Betriebskosten durch geringen Motorverschleiß und lange Wartungsintervalle
- + Kompaktes und schlankes Design für geringeres Leergewicht und gute Zugänglichkeit

Verschiedene Motorisierungen verfügbar

- Spontane Leistung- und Drehmomentabgabe auch unter härtesten Betriebsbedingungen für zahlreiche Anwendungen

Neue Hinterachse

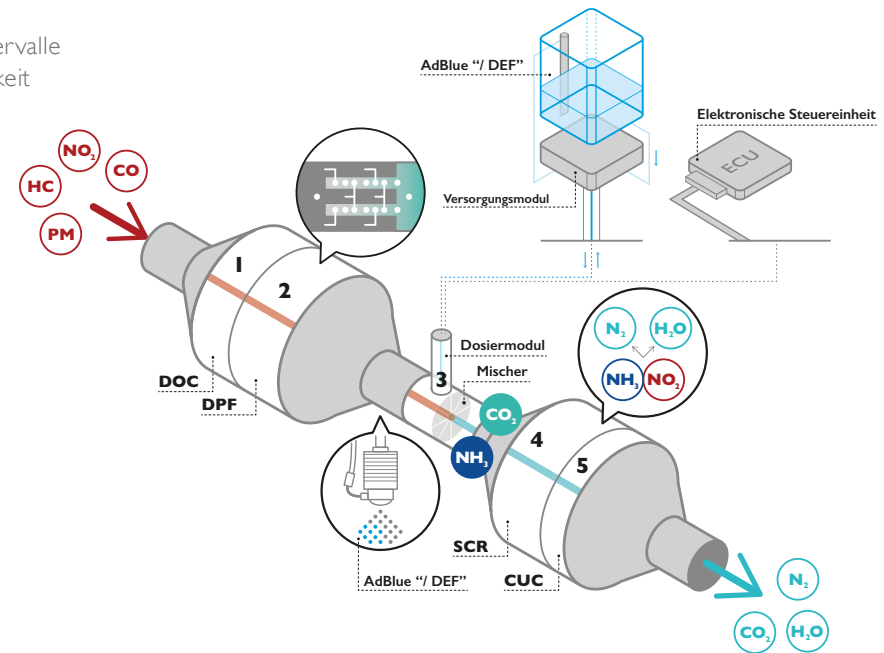
- Gewichts- und Geräuschreduzierung
- Höhere Langlebigkeit und Drehmomentkapazität

HI-SCR

- Durch die auf über 6 Jahren Erfahrung und 250.000 produzierten SCR-Motoren basierende patentierte HI-SCR-Technologie erfüllen unsere Motoren auch ohne Abgasrückführung die strengen Anforderungen der Euro-VI-Norm und garantieren einen sehr hohen NOx-Umwandlungsgrad (über 95 %)

Handschaltgetriebe, automatisierte Getriebe und Automatikgetriebe

- Neue Handschalt- und Automatikgetriebe
- Geräuschoptimierung
- 60 % längere Lebensdauer



Länge (m)	TECTOR 7	CURSOR 9	
	228 kW - 320 PS	265 kW - 360 PS	294 kW - 400 PS
10,8	■	■	■ *
12	■	■	■ *
13	■	■	■ *

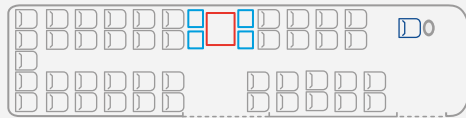
*nur für Crossway Pro verfügbar

SITZE

SITZLAYOUT-BEISPIELE*

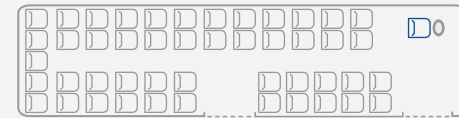
CROSSWAY – Ausführung „Pop“

10,8 m



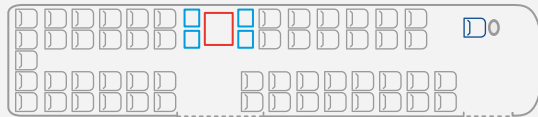
47 Fahrgastsitze

CROSSWAY – Ausführung „Line“ / CROSSWAY – Ausführung „Pro“

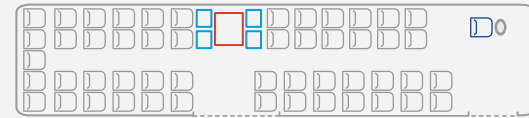


47 Fahrgastsitze

12 m



57 Fahrgastsitze

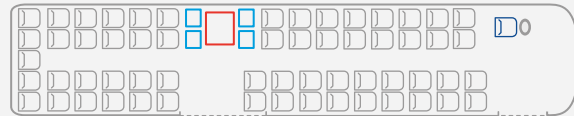


55 Fahrgastsitze

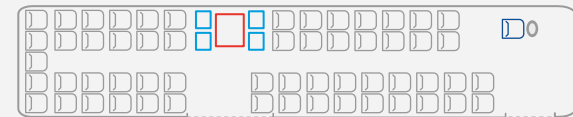


55 Fahrgastsitze

13 m



63 Fahrgastsitze



61 Fahrgastsitze



59 Fahrgastsitze

*Für weitere Möglichkeiten kontaktieren Sie bitte den Iveco Bus-Vertrieb.

Fahrersitz

Fahrgaststz

Klappsitze

Rollstuhlplatz

FAHRGASTSITZ-TYPEN.

TYP	SCOLEO	SCOLEO Max	LINEO Fix	LINEO	SPACIO Line
Crossway Pop	■				
Crossway Pop (13 m - 63 Sitze & 12 m - 57 Sitze)		■			
Crossway Line			■	■	■
Crossway Pro			■	■	■

Scoleo & Scoleo Max

Die Scoleo-Sitze bieten die Möglichkeit, die Fahrgastkapazität des Fahrzeugs dank der platzsparenden Rückenlehne zu maximieren. Der 13 m lange Crossway Pop erreicht so eine Kapazität von bis zu 63 Sitzen.



Lineo Fix & Lineo

Für den regulären Linientransport, vor allem für den Nah- und Überlandverkehr konzipiert. Die komfortable Form mit fester Rückenlehne ist eine ideale ergonomische Lösung.



Spacio Line

Ästhetisch, ergonomisch und komfortabel. Der neue Spacio wurde dafür entwickelt, um maximalen Komfort für die Fahrgäste auch bei längeren Reisen zu garantieren.



QUALITÄT

MAXIMALE KONTROLLE.

Die Qualitätskontrolle im unserem Werk in Vysoké Mýto gehört zu den strengsten der Welt

Der gesamte Produktionsprozess wird durch das sogenannte WCM (World Class Manufacturing) gesteuert, welches sich eng an der Arbeitsweise japanischer Automobilhersteller orientiert. Das essentielle Prinzip ist recht simpel aber rigoros in der Anwendung: dort wo ein Fehler auftritt und entdeckt wird, muss dieser sofort behoben werden.

Primäres Ziel ist es, etwaige Qualitätsmängel auszumerzen. Das ist auch der Grund, warum bestehende Produktionsprozesse immer wieder überprüft und verbessert werden.

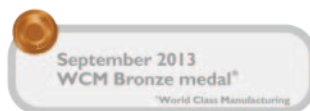
Um den hohen Qualitätsstandard zu sichern, kommt modernste Fertigungstechnik zum Einsatz, wie z.B. innovative 2D- und 3D- Lasertechnologie, Schweißroboter der neuesten Generation sowie große mobile und stationäre 3D-Scanner zur genauen Kontrolle der jeweiligen Fertigungsschritte.

In hochmodernen Lackieranlagen werden die Chassis mit einem speziellen chemischen Verfahren (Kataphorese) behandelt, welche diese besonders widerstandsfähig gegenüber Umwelteinflüssen macht und eine lange Lebensdauer garantiert. Der gesamte Lackierprozess läuft dabei voll-automatisiert ab und wird durch den Einsatz modernster Robotertechnik perfektioniert.

Um die jeweiligen Produktionsabläufe optimal kontrollieren zu können, werden alle wichtigen Instrumente mittels WLAN überwacht und gesteuert. Bei jeder minimalen Abweichung von der vorgegebenen Norm wird sofort korrigierend eingegriffen.

Jedes Fahrzeug, das aus der Endmontage kommt, wird einer Vielzahl anspruchsvoller Diagnose-Tests unterzogen, um sicherzustellen, dass alles einwandfrei funktioniert und maximale Qualität gewährleistet ist.

Alle Fahrzeuge werden vor ihrer Überführung einem finalen, kurzen Fahrtstest unterzogen.





SICHERHEIT

MODERNE SICHERHEITSSYSTEME.

Bremssystem

Beinhaltet grundlegende Funktionen wie:

- + ABS (Antiblockiersystem)
- + ASR (Antriebsschlupfregelung)

Schnelles Ansprechen und kürzerer Bremsweg

- + ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm)

Geringeres Risiko des Unter- oder Übersteuerns

Kataphorese

Das Fahrzeug, seine Struktur und seine Komponenten werden durch eine Kataphorese-Korrosionsschutzbehandlung, der effizientesten industriellen Lösung gegen Korrosion, geschützt.

Einhaltung des Standards R66/02

Garantiert eine definierte Stabilität des Fahrgastraumes.

Mit den Lösungen von Iveco Bus ist für maximale Sicherheit gesorgt, ohne, dass sich das Fahrzeuggewicht erhöht.

Profile



Profile aus Zweiphasen-Stahl



IVECO BUS

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

IVECO MAGIRUS AG ROBERT-SCHUMAN-STRASSE 1 85716 UNTERSCHLEISSHEIM WWW.IVECOBUS.DE

Diese Dokumentation wurde für den weltweiten Gebrauch verfasst. Die Umfänge der Serien- und Sonderausstattungen können landesspezifisch variieren und von dieser Dokumentation abweichen. IVECO BUS hat das Recht, Änderungen am Produktdesign und an den technischen Ausstattungen vorzunehmen ohne Verpflichtung, diese Änderungen auch an bereits verkauften Fahrzeugen durchführen zu müssen. Die Darstellungen zeigen teilweise Sonderwünsche oder zeigen teilweise nicht die komplette Serienausstattung. Bts Adv. - Gedruckt in Italien - 09/16 - (Turin)